



新手上路 畅通宝典

陈甲仕◎主编

驾驶技巧+故障处理
给驾驶新手的图解全教程



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

新手上路

畅通宝典

陈甲仕◎主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书包括汽车基础常识、新手上路前的准备、新手常规驾驶技巧、一般道路驾驶技巧、恶劣天气和复杂道路的驾驶、高速公路的驾驶、通过桥梁及隧道的驾驶、日常安全文明驾驶常识、事故处理及保险理赔常识、新手上路途中的故障处理与救援10章内容，是一本帮助新手全面掌握汽车驾驶技能的书籍。全书最后还介绍了常见道路标线、交通标志的知识。

全书内容丰富实用，图文并茂，语言通俗易懂，非常适合驾驶新手阅读学习。

图书在版编目（CIP）数据

新手上路畅通宝典 / 陈甲仕主编. —北京：机械工业出版社，2016.9
ISBN 978-7-111-54268-1

I . ①新… II . ①陈… III . ①汽车驾驶 - 基本知识 IV . ①U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2016）第 158129 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：杜凡如 连景岩 责任编辑：杜凡如 连景岩

责任校对：赵蕊 封面设计：马精明

责任印制：李洋

北京汇林印务有限公司印刷

2016 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

145mm × 210mm · 6.625 印张 · 201 千字

0 001—4 000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-54268-1

定价：39.90 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务 网络服务

服务咨询热线：010-88361066 机工官网：www.cmpbook.com

读者购书热线：010-68326294 机工官博：weibo.com/cmp1952

010-88379203 金书网：www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版 教育服务网：www.cmpedu.com

前言

汽车驾驶是现代生活中的一项技能，对于驾驶新手而言，掌握安全驾驶技能显得更为重要。为了让驾驶新手更好地了解汽车结构，掌握汽车基本驾驶技能，我们编写了《新手上路畅通宝典》这本书来满足广大驾驶新手的需要。

本书包括汽车基础常识、新手上路前的准备、新手常规驾驶技巧、一般道路驾驶技巧、恶劣天气和复杂道路的驾驶、高速公路的驾驶、通过桥梁及隧道的驾驶、日常安全文明驾驶常识、事故处理及保险理赔常识、新手上路途中的故障处理与救援 10 章内容，是一本帮助新手全面掌握汽车驾驶技能的书籍。

本书从实际应用出发，层次分明、条理清晰、内容翔实、图文结合、易学易懂、一看就会，适合广大汽车驾驶新手自学使用，同时也可作为汽车驾驶培训机构的指导用书。

本书由陈甲仕主编，参加编写的人员还有陈柳、黄容。在本书编写过程中，参阅了大量的相关资料，得到了许多汽车驾驶经验丰富的驾驶人以及广大驾驶培训机构的大力支持和协助，在此表示诚挚的感谢！

由于编者水平有限，书中难免有不足之处，恳请广大读者批评指正，以便再版时补充完善。

编者

目录

前言

第1章 汽车基础常识 1

1. 汽车的结构..... 2
2. 汽车仪表和指示灯..... 9
3. 汽车照明与信号装置..... 11
4. 驾驶操纵装置..... 13
5. 汽车安全装置..... 17
6. 汽车的运行材料..... 19

第2章 新手上路前的准备 22

1. 新手上路应具备的基本素质..... 23
2. 新手上路行驶应具备的证件和手续..... 23
3. 新手上路前检查车况..... 31

第3章 新手常规驾驶技巧 37

1. 汽车的起步..... 38
2. 汽车加速过程..... 41
3. 汽车减速过程..... 45
4. 加速踏板的操作..... 47
5. 制动踏板的操作..... 49
6. 离合器踏板的操作..... 50
7. 直线行驶时方向和速度的控制..... 51
8. 弯路行驶时方向和速度的控制..... 53
9. 倒车时方向和速度的控制..... 54
10. 驾驶视野和盲区..... 55

第4章 一般道路驾驶技巧 60

1. 汽车掉头操作..... 61
2. 汽车倒车直行操作..... 63
3. 坡道行驶操作..... 64



4. 弯道上坡操作.....	65
5. 弯道下坡操作.....	66
6. 会车	68
7. 跟车	69
8. 超车与让超车.....	71
9. 通过路口.....	73
10. 通过人行横道.....	78
11. 通过公共汽车站.....	79

第5章 恶劣天气和复杂道路的驾驶 80

1. 雨天的驾驶.....	81
2. 雾天的驾驶.....	82
3. 冰雪天的驾驶.....	84
4. 炎热天气的驾驶.....	85
5. 大风天气的驾驶.....	86
6. 涉水路段的驾驶.....	86
7. 泥泞路段的驾驶.....	87
8. 山区道路的驾驶.....	87
9. 夜间的驾驶.....	90
10. 上下渡船的驾驶.....	96

第6章 高速公路的驾驶 98

1. 驶入高速公路.....	99
2. 确认车距.....	102
3. 正确变更车道.....	104
4. 高速公路停车.....	105
5. 驶出高速公路.....	106

第7章 通过桥梁及隧道的驾驶 110

1. 通过一般桥梁.....	111
2. 通过跨江大桥.....	111
3. 通过高架桥.....	113
4. 通过单向隧道.....	114
5. 通过双向隧道.....	116

第8章 日常安全文明驾驶常识 117

1. 文明礼让的常识.....	118
-----------------	-----

2. 容易违章的驾驶行为.....	120
3. 特种车辆避让规定.....	127
4. 机动车停车规定.....	128
5. 汽车灯语的应用.....	129
6. 汽车喇叭语的应用.....	132
7. 正确判断车速的方法.....	133
8. 安全通过集市和农贸市场的驾驶方法..	134
9. 遇到不同类型行人的驾驶方法.....	134
10. 遇到畜力车时的安全驾驶方法	140

第9章 事故处理及保险理赔常识 141

1. 交通事故责任判定.....	142
2. 交通事故处理程序.....	154
3. 道路交通违法记分.....	157
4. 道路交通违法消分.....	166
5. 保险理赔的相关事宜.....	167

第10章 新手上路途中的故障处理与救援 173

1. 新手上路途中的故障处理.....	174
2. 新手上路途中紧急避险.....	184
3. 新手上路途中遇险的救援方法.....	190

附录 常见道路标线、交通标志实际应用知识 192

附录 A 常见道路标线实际应用知识	193
附录 B 常见交通标志实际应用知识	195

参考文献.....	203
-----------	-----

第1章

汽车基础常识

新手上路之前必须熟悉汽车的结构、汽车仪表和指示灯及驾驶操纵装置等常识，这样可以提高驾驶的安全性。除此之外，学习本章的内容还能够懂得一些常见的汽车运行材料知识，让你在用车时做到心里有数，从而延长汽车的使用寿命。

1. 汽车的结构

汽车主要由发动机、底盘、车身和电气设备四个基本部分组成。



发动机



底盘



车身



电气设备

(1) 发动机

1) 发动机结构

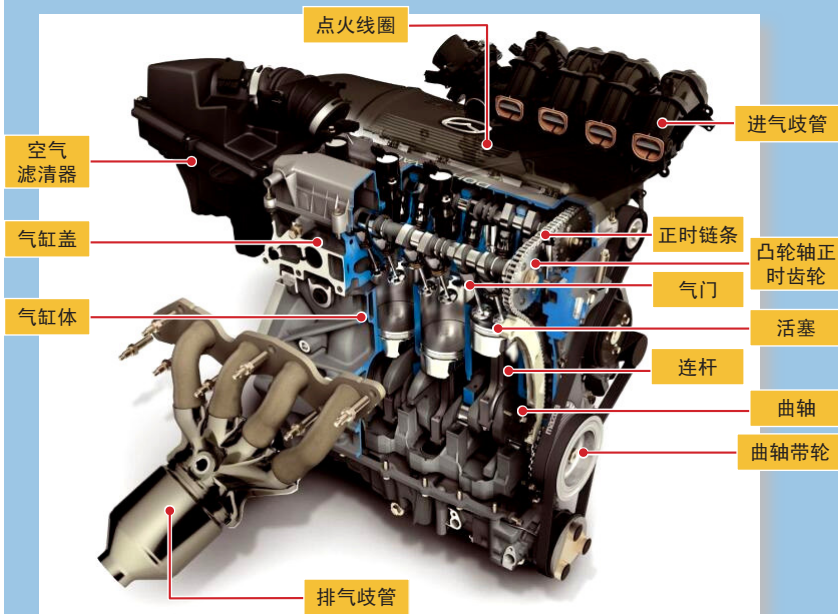
发动机是汽车的动力源，它是把汽油燃烧的化学能转变成热能，然后又把热能转变成机械能的机器，并且这种能量转换过程是在发动机气缸内部进行的。发动机由曲柄连杆机构、配气机构、冷却系统、润滑系统、点火系统、燃油系统、起动系统等组成。

① 曲柄连杆机构包括气缸盖罩、气缸垫、气缸盖、气缸体、活塞、活塞环、活塞销、连杆、曲轴、飞轮等。

② 配气机构包括气门（包括进气门及排气门）、气门座、气门导管、凸轮轴、凸轮轴正时齿轮等。



- ③ 冷却系统包括散热器、水泵、节温器、冷却风扇等。
- ④ 润滑系统包括机油泵、油底壳、机油滤清器、机油集滤器等。
- ⑤ 点火系统包括蓄电池、点火开关、点火线圈及火花塞等。
- ⑥ 燃油系统包括燃油箱、燃油泵、燃油压力调节器、燃油滤清器、燃油表液位传感器、喷油器、燃油分配管等。
- ⑦ 起动系统包括起动机及其附属装置。



发动机结构

2) 发动机原理

发动机工作过程包括进气、压缩、做功、排气四个行程，具体内容如下：

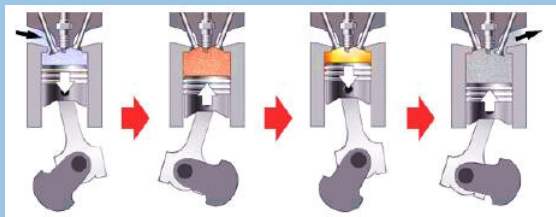
① 进气行程。活塞在曲轴的带动下由上止点移至下止点。此时排气门关闭，进气门打开。在活塞向下移动的过程中气缸容积逐渐增大，气缸内形成一定的真空度使可燃混合气从打开的进气门吸入到气缸中。

② 压缩行程。活塞完成其向下行程后进气门关闭，吸入气缸内

的可燃混合气随着活塞向上运动而被压缩。

③ 做功行程。当活塞完成其压缩行程后，火花塞产生火花点燃气缸内可燃混合气，产生爆炸推动活塞向下运动，带动曲轴旋转。

④ 排气行程。在活塞即将向下运动到底时，排气门打开，将废气排到气缸外。



进气行程

压缩行程

做功行程

排气行程

(2) 汽车底盘

汽车底盘由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统四部分组成。底盘的作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，形成汽车的整体造型，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。

1) 传动系统

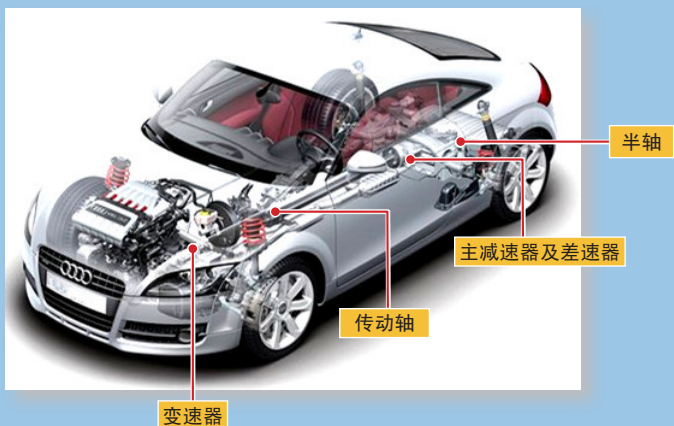
传动系统由离合器、变速器、万向传动装置、主减速器、差速器、半轴和驱动桥壳等组成。

传动系统可将发动机发出的动力传递到驱动车轮，共承担了减速增矩、变速、倒车、中断动力、轮间差速和轴间差速等功能。与发动机配合工作，保证汽车在各种工况条件下的正常行驶，并具有良好的动力性和经济性。

2) 行驶系统

行驶系统由车架、车桥、车轮和悬架系统构成。行驶系统的作用如下：

① 接受传动系的动力，通过驱动轮与路面的作用产生牵引力，使汽车正常行驶。

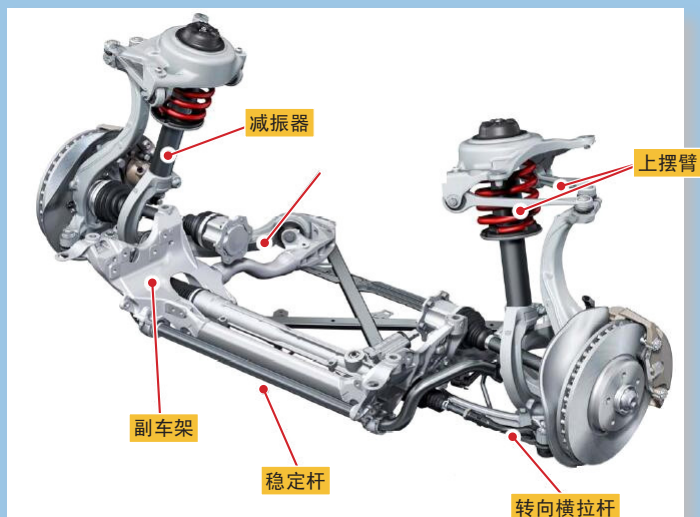


传动系统结构

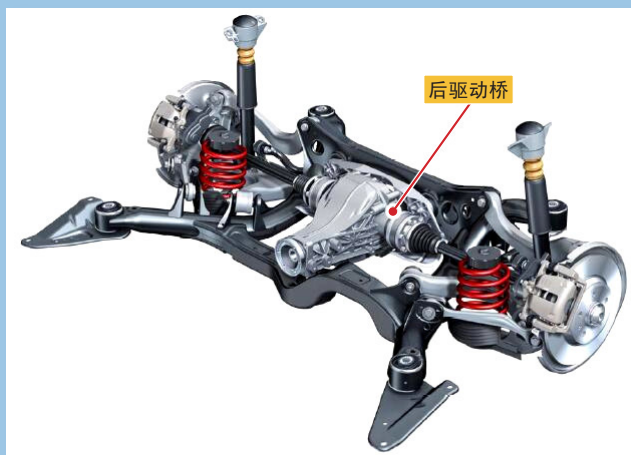
- ② 承受汽车的总重量和地面的反作用力。
- ③ 缓和不平路面对车身造成的冲击，衰减汽车行驶中的振动，保持行驶的平顺性。
- ④ 与转向系统配合，保证汽车操纵稳定性。



行驶系统结构



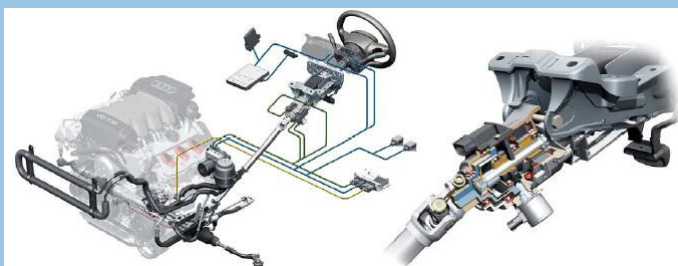
前悬架结构



后悬架结构

3) 转向系统

转向系统由转向盘、转向柱、转向机、助力转向系统等组成。转向系统的功用是保证汽车能按照驾驶人的意愿进行直线或转向行驶。



转向系统结构

4) 制动系统

制动系统可分为行车制动系统和驻车制动系统。制动系统的作用如下：

- ① 使行驶中的汽车按照驾驶人的要求进行强制减速甚至停车。
- ② 使已停止的汽车在各种道路条件下(包括在坡道上)稳定驻车。
- ③ 使下坡行驶的汽车速度保持稳定。



驻车制动系统



行车制动系统

(3) 车身

车身是用来载人装货的部分，车身结构主要包括车身壳体、车门、车身钣件、车身内外装饰件和车身附件等。



车身结构

(4) 电气设备

电气系统包括蓄电池、照明与信号系统、仪表与报警系统、音响系统、辅助电器系统等。



电气设备



2. 汽车仪表和指示灯

在汽车仪表板上安装了各种仪表、指示灯及警告灯，用于帮助驾驶人能随时了解汽车的行驶情况和发动机的工作状况，以便及时发现和排除可能出现的故障。

(1) 汽车仪表

汽车仪表主要由发动机转速表、车速里程表、发动机冷却液温度表、燃油表等组成。

1) 发动机转速表

发动机转速表显示的是发动机的转速，单位为 $1000\text{r}/\text{min}$ 。转速表指针指示的数字显示当前的发动机转速。

2) 车速里程表

车速里程表不仅显示行驶的车速，还同时设有总里程计和单程里程计。

① 车速显示的是汽车的时速，单位为 km/h 。

② 总里程计用来记录汽车累计行驶里程；单程里程计用来记录汽车单程行驶里程，而且可以随时复位至零。



发动机转速表



车速里程表

3) 发动机冷却液温度表

发动机冷却液温度表用于指示发动机冷却液的温度，驾驶人可根据温度表的示值了解发动机的温度情况，并判断发动机及发动机冷却系统是否正常。发动机冷却液温度表的单位为 $^{\circ}\text{C}$ 。



注意

车型不同，发动机冷却液温度表略有差异，但都是指示温度的变化。

4) 燃油表

燃油表用以指示汽车燃油箱内的存油量，可以是指针的，也可以是数字显示的。有些用“F”表示满油，“E”表示无油；也有用 1/1、1/2、R(或 0) 分别表示满油、半箱油和无油。



发动机冷却液温度表



燃油表

(2) 指示灯及警告灯

指示灯标志	含义	指示灯标志	含义
	远光灯开启		前后示宽灯开启
	近光灯开启		左转向灯开启
	前雾灯开启		右转向灯开启
	后雾灯开启		危险警告灯开启
	发动机控制系统故障		充电系统故障
	发动机机油压力过低或机油不足		发动机温度过高
	制动摩擦片磨损过度		车门打开或未能完全关闭



(续)

指示灯标志	含义	指示灯标志	含义
	风窗清洗液耗尽或液位过低		燃油即将耗尽或燃油液位过低
	安全气囊系统故障		没有系安全带或安全带损坏
	防抱死制动系统故障		驻车制动器处于制动状态
	行李箱盖打开		胎压检测系统存在故障或轮胎气压过低

3. 汽车照明与信号装置

(1) 汽车照明装置

汽车照明装置是汽车照明用的工具，它能在夜间或能见度低的情况下，向驾驶人提供照明，在汽车安全行驶的过程中起了重要的作用。

1) 前照灯

前照灯也叫前组合灯，包括远光灯和近光灯。它安装在汽车头部的两侧，主要用于夜间行车道路照明，也可利用远、近光的变换，在超车时告知前方车辆避让。

2) 尾灯

尾灯也叫后组合灯，安装在汽车尾部，包括倒车灯以及制动灯，用于警告后面的车辆需要保持一定的距离。



前组合灯



后组合灯

3) 雾灯

雾灯分为前雾灯和后雾灯。前雾灯的安裝位置比前照灯稍低，在雾天、雨雪天或尘埃弥漫的情况下，用来改善车前道路的照明；后雾灯位于汽车尾部，用来警示尾随车辆保持一定的安全距离，灯光为红色。

4) 牌照灯

牌照灯一般装于汽车尾部的牌照上方，用于夜间照亮汽车牌照。

5) 示宽灯（小灯）

示宽灯安装在汽车前面、后面和侧面，夜间行车或停车时以标示车辆的宽度。

6) 转向灯与危险警告灯

转向灯装于汽车头部、尾部及左右两侧，用来指示车辆行驶趋向。在紧急危险状态时，全部转向灯可通过危险警告灯开关接通同时闪烁，灯光为黄色。

(2) 汽车信号装置

汽车喇叭是汽车的主要信号装置。在汽车行驶过程中，驾驶人根据需要和规定发出必需的声音信号，警告行人和引起其他过路的汽车注意避让，保证交通安全。



汽车喇叭



4. 驾驶操纵装置

汽车的各种驾驶操纵装置的形态和设置部位因车型不同而有所不同，但基本作用 and 操作方法往往大同小异。这些装置大都布置在驾驶人的眼、手、脚都能触及的位置，以方便观察和操作。

自动挡与手动档汽车驾驶操纵装置的区别只是有无离合器踏板，其他完全相同。自动挡车没有离合器踏板，不需要进行复杂的离合器踏板操作，因而驾驶操作比手动档车汽车更加简单。



手动档车汽车驾驶操纵装置



自动挡车汽车驾驶操纵装置

(1) 转向盘

转向盘是驾驶人操纵汽车行驶方向的装置。转向盘通过转向机构控制转向轮，以向左、向右改变汽车行驶方向或保持汽车直线行驶。

(2) 加速（油门）踏板

加速踏板用来控制节气门的开度，使发动机的转速提高或降低，从而达到加速或减速的目的。

(3) 制动（刹车）踏板

制动踏板是车轮制动器的操纵装置，用以减速或停车。在踩下制动踏板产生制动作用的同时，制动灯电路接通，制动灯点亮，以警告后边随行汽车。

(4) 离合器踏板

离合器踏板是控制离合器分离与接合的操纵装置，使发动机与传动部分实现相应的分离与接合，以便驾驶人换挡操作。

(5) 驻车制动杆（手刹）

拉起驻车制动杆，施加驻车制动作用以防止汽车停驶时自行溜动。在紧急制动时也常使用，以辅助行车制动器增强整车的制动效能。

(6) 变速杆

变速杆是变速器的操纵装置，用以改变汽车行驶的速度和方向。驾驶人通过操纵汽车变速杆，达到更换不同档位的目的。

(7) 各种开关

1) 点火开关

点火开关用于接通或切断起动机和电气线路。点火开关常标有“0”或“LOCK”“ I ”或“ACC”“ II ”或“ON”“ III ”或“START”等字母。在“III”或“START”位置时，起动发动机；在“ I ”或“ACC”位置时，发动机关闭，其他用电器可以正常使用；在“ II ”或“ON”位置时，发动机工作；在“0”或“LOCK”位置时，关闭点火开关。



点火开关标识



用钥匙操作点火开关

2) 刮水器开关

刮水器开关是用来控制刮水器开启或停止的，常用的刮水器开关为组合型，同时设有一个喷淋开关（有些车型在组合刮水器操纵杆的顶端）。

上下拨动刮水器开关，前风窗刮水器开始工作。



刮水器开关位置



前风窗刮水器工作

3) 雾灯开关

雾灯开关控制汽车前、后雾灯。打开前雾灯开关，前雾灯指示灯及前雾灯亮；打开后雾灯开关，后雾灯指示灯及后雾灯亮。



雾灯开关

4) 转向灯开关

转向灯开关用以接通或切断汽车的左侧或右侧转向灯和转向指示灯电路。将转向灯开关向上提，右转向灯亮；将转向灯开关向下拉，左转向灯亮。



右转向灯亮



左转向灯亮

5) 组合灯开关

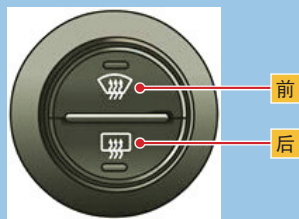
车灯总开关是关闭全车照明设备的一种操纵装置。其结构样式为按钮式、推拉式和旋转式，组合旋转式开关是目前使用比较广泛的一种。组合旋转式开关旋转到图中位置时示宽灯点亮。



示宽灯点亮

6) 除雾器开关

除雾器开关是控制汽车除雾器的开关，用于减少前、后风窗玻璃表面的湿气或雾气，以改善前后方视野。



除雾器开关

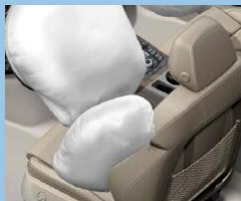


5. 汽车安全装置

汽车的安全装置主要包括安全头枕、安全带、安全气囊、儿童安全锁等。

(1) 安全头枕

安全头枕设计在座椅上方，与后脑中心平齐。其作用是当汽车发生碰撞时（特别是被从后面撞击时），减轻乘员颈椎可能受到的伤害。



安全头枕

(2) 安全带

在汽车发生碰撞事故的一瞬间，人的身体尚未向前移动时安全带会首先拉紧织带，立即将人的身体紧紧地绑在座椅上，然后锁止织带防止人的身体前倾，有效保护乘人的安全。



安全带

(3) 安全气囊

安全气囊一般安装在车内前方（前排）、侧方（前排和后排）和车顶三个位置。安全气囊主要是为了防止汽车碰撞时车内乘人和车内部件间发生碰撞而造成的伤害，它通常和安全带一起使用才能起到保护的作用。因此，驾驶时一定要记住系好安全带。



安全气囊

(4) 儿童安全锁

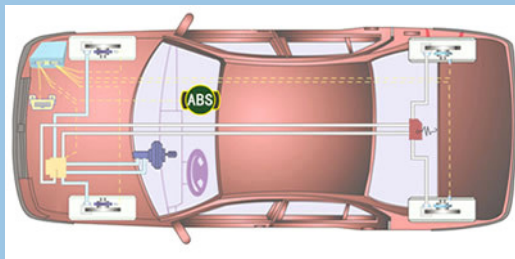
儿童安全锁用于汽车的后车门，防止汽车行驶中从车内打开车门而产生的危险。在儿童安全锁起作用时即使打开电控中控门锁，该儿童安全锁仍处于锁止状态。如果想要打开后门只能在中控门锁开启的状态下，用车门外侧的开关拉开车门。



儿童安全锁

(5) 防抱死制动系统（ABS）

汽车在转弯或紧急制动时，车轮转速会急速降低，当制动力超过车轮与地面的摩擦力时，车轮就会被抱死，完全抱死的车轮会使轮胎与地面的摩擦力下降，如果前轮被抱死，驾驶人就无法控制车辆的行驶方向；如果后轮被抱死，就极容易出现侧滑现象。ABS 可以控制作用于车轮制动轮缸上的制动管路压力，使汽车在紧急制动时车轮不会抱死。



防抱死制动系统示意图



6. 汽车的运行材料

(1) 汽油

1) 汽油标号

90 号、93 号、97 号被 89 号、92 号和 95 号的新汽油标号所替代，此外还增加了 98 号汽油。98 号汽油抗爆性强、燃烧值高，可以提供更强大的动力。



新汽油标号

所谓 89 号、92 号、95 号和 98 号的无铅汽油，是指它们分别含有 89%、92%、95%、98% 的具有抗爆燃作用的“异辛烷”。汽油的牌号越高，辛烷值越高。

2) 正确选择汽油标号

① 汽车发动机压缩比是选择所用汽油牌号的唯一标准。压缩比在 8.0 ~ 8.5 的汽车应选用 92 号或 95 号汽油；在 8.5 ~ 9.5 的汽车应选用 95 号或以上汽油；在 9.5 以上的汽车应选用 98 号汽油。此外，还可以参见汽车燃油箱盖的汽油标识进行添加。



汽车燃油箱盖的汽油标识

② 新标准的 89 号汽油适用于原使用 90 号汽油的车辆，92 号汽油适用于原使用 93 号汽油的车辆，95 号汽油适用于原使用 97 号汽油的车辆。98 号汽油适用于发动机压缩比 9.5 以上的汽车，可提高发动机的功率，减少燃料消耗量。同时，还能保证发动机运转平稳、燃烧完全、积炭少。

注意

驾驶人第一次加 98 号无铅汽油前，要尽量将原来燃油箱内余油用尽。

(2) 机油

机油能对发动机起到润滑减磨、辅助冷却降温、密封防漏、防锈防蚀、减振缓冲等作用，被喻为汽车的“血液”。发动机是汽车的“心脏”，发动机内有许多相互摩擦运动的金属表面，这些部件运动速度快、环境差，工作温度可达 $400 \sim 600^{\circ}\text{C}$ 。在这样恶劣的工况下，要按照汽车使用说明书使用规定牌号的机油，才能有效降低发动机零件的磨损，延长发动机的使用寿命。



规定牌号的机油



加注机油

(3) 发动机冷却液

发动机冷却液也称防冻液、水箱宝，其主要功能为保护发动机正常运行，在发动机内循环，起到防冻、防沸、防锈、防腐蚀等作用，大多数发动机冷却液的颜色为红色或绿色。要按照汽车使用说明书使用规定牌号的发动机冷却液，才能有效降低发动机温度，延长发动机的使用寿命。



加注发动机冷却液

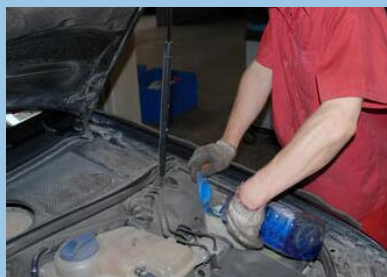


(4) 风窗玻璃清洗液

风窗玻璃清洗液（玻璃水）主要由水、清洁剂和酒精配制而成。风窗玻璃清洗液分为夏季用和冬季用两种类型，需要添加时要根据气温情况来选用，要尽量避免混用不同牌号的风窗玻璃清洗液。



玻璃水



加注玻璃水

第2章

新手上路前的准备

新手上路行驶必须要具有良好的心理素质，避免行驶过程中出现紧张的心态而导致手忙脚乱，从而导致意外情况发生。此外，行车之前也要确保自己所驾驶的汽车有合法的手续，否则不仅会被交通警察扣车，而且还会给自己带来违法驾驶的麻烦。



1. 新手上路应具备的基本素质

① 新手驾驶人首先要排除在实际路面驾车的畏惧心理。端正驾驶态度，不要因为几次驾车效果不好就失去信心，只有多驾驶才能有好的驾驶感觉。只要每次驾车后会有进步，没有什么危险就算达到了自己驾车练习的目的。至于在行车中出现的一些问题很正常，从驾驶错误体验中总结经验才能悟出行车中的一些要领，对以后驾车会有帮助。

② 掌握一些实用的驾车要领，提高对实际路面行驶的认识，然后在宽敞的路面训练一段时间，找到驾驶自己车辆的感觉，对新手上路行驶非常有帮助。

③ 出车前可以先不起动车辆，仅练习加减档。因为不熟悉档位会分散驾驶的注意力。加减档要慢，以免出现手脚不协调等不熟练的情况，有碍安全行车。



在宽敞的路面进行训练

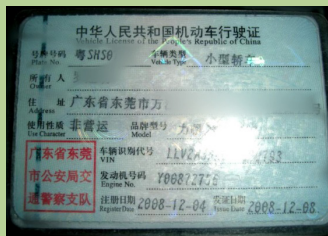
2. 新手上路行驶应具备的证件和手续

(1) 新手上路行驶应具备的证件

① 新手上路行驶应带好机动车驾驶证、行驶证、保险单等。此外，营运车要有营运证。



机动车驾驶证



机动车行驶证

② 必须在前风窗玻璃粘贴上有效期内的机动车检验合格标志、环保检验标志、强制保险标志方可上路行驶。



各种有效标志

(2) 机动车登记制度

机动车登记一般分为注册登记、变更登记、转移登记、抵押登记、注销登记。

1) 注册登记

初次申领机动车号牌、行驶证的，机动车所有人应当向住所地的车辆管理所申请注册登记。具体的办理流程如下：

① 机动车所有人应当填写车辆注册申请表，并提交机动车所有人的身份证、购车发票等机动车来历证明、机动车整车出厂合格证明或者进口机动车进口凭证、车辆购置税完税证明或者免税凭证、机动车交通事故责任强制保险凭证、车船税纳税或者免税证明以及法律、行政法规规定的应当在机动车注册登记时提交的其他证明、凭证。



② 把汽车停到车辆管理所指定区域，然后进行拍照。



填写相关材料



停车拍照

③ 进行新车拓车架号码，拓好后贴到指定的表格上。

④ 工作人员核对车架号，对外观等进行检查，并填写机动车查验记录表。

注意

对于新车实行6年免检制度，对于符合免检要求的新车不用上线检车，只做外检即可。



车架号码位置

机动车查验记录表									
号牌号码(机动车号牌与车辆识别代号一致)									
查验项目		查验结果		查验日期		查验地点		查验人员	
1	号牌号码	2	号牌种类	3	号牌颜色	4	号牌位置	5	号牌固定
6	号牌识别	7	号牌识别	8	号牌识别	9	号牌识别	10	号牌识别
11	号牌识别	12	号牌识别	13	号牌识别	14	号牌识别	15	号牌识别
16	号牌识别	17	号牌识别	18	号牌识别	19	号牌识别	20	号牌识别
21	号牌识别	22	号牌识别	23	号牌识别	24	号牌识别	25	号牌识别
26	号牌识别	27	号牌识别	28	号牌识别	29	号牌识别	30	号牌识别
31	号牌识别	32	号牌识别	33	号牌识别	34	号牌识别	35	号牌识别
36	号牌识别	37	号牌识别	38	号牌识别	39	号牌识别	40	号牌识别
41	号牌识别	42	号牌识别	43	号牌识别	44	号牌识别	45	号牌识别
46	号牌识别	47	号牌识别	48	号牌识别	49	号牌识别	50	号牌识别
51	号牌识别	52	号牌识别	53	号牌识别	54	号牌识别	55	号牌识别
56	号牌识别	57	号牌识别	58	号牌识别	59	号牌识别	60	号牌识别
61	号牌识别	62	号牌识别	63	号牌识别	64	号牌识别	65	号牌识别
66	号牌识别	67	号牌识别	68	号牌识别	69	号牌识别	70	号牌识别
71	号牌识别	72	号牌识别	73	号牌识别	74	号牌识别	75	号牌识别
76	号牌识别	77	号牌识别	78	号牌识别	79	号牌识别	80	号牌识别
81	号牌识别	82	号牌识别	83	号牌识别	84	号牌识别	85	号牌识别
86	号牌识别	87	号牌识别	88	号牌识别	89	号牌识别	90	号牌识别
91	号牌识别	92	号牌识别	93	号牌识别	94	号牌识别	95	号牌识别
96	号牌识别	97	号牌识别	98	号牌识别	99	号牌识别	100	号牌识别

填写机动车查验记录表

- ⑤ 到指定的窗口并按照规定办理行驶证及机动车号牌。
- ⑥ 最后安装好机动车号牌。



办理行驶证及机动车号牌业务



安装好机动车号牌



学车提示

有下列情形之一的，不予办理注册登记：

- ① 机动车所有人提交的证明、凭证无效的。
- ② 机动车来历证明被涂改或者机动车来历证明记载的机动车所有人与身份证明不符的。
- ③ 机动车所有人提交的证明、凭证与机动车不符的。
- ④ 机动车未经国务院机动车产品主管部门许可生产或者未经国家进口机动车主管部门许可进口的。
- ⑤ 机动车的有关技术数据与国务院机动车产品主管部门公告的数据不符的。
- ⑥ 机动车的型号、发动机号码、车辆识别代号或者有关技术数据不符合国家安全技术标准的。
- ⑦ 机动车达到国家规定的强制报废标准的。
- ⑧ 机动车被人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的。
- ⑨ 机动车属于被盗抢的。
- ⑩ 其他不符合法律、行政法规规定的情形。

2) 变更登记

① 已注册登记的机动车改变车身颜色的、更换发动机的、更换车身或者车架的、因质量问题更换整车的、营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车等使用性质改变的、机动车所有人的住所迁出或者迁入车辆管理所管辖区域的，机动车所有人可以向登记地车辆管理所申请变更登记。



② 申请变更登记的，应当提交机动车所有人的身份证明、机动车登记证书、机动车行驶证等相关凭证，车辆管理所应当自受理之日起一日内，确认机动车，审查提交的证明、凭证，在机动车登记证书上签注变更事项，收回行驶证，重新核发行驶证。

③ 机动车所有人为两人以上，需要将登记的所有人姓名变更为其他所有人姓名的，应当提交机动车登记证书、行驶证、变更前和变更后机动车所有人的身份证明和共同所有的公证证明，但属于夫妻双方共同所有的，可以提供《结婚证》或者证明夫妻关系的《居民户口簿》。

④ 机动车所有人的住所迁出车辆管理所管辖区域的，车辆管理所应当自受理之日起三日内，在机动车登记证书上签注变更事项，收回号牌、行驶证，核发有效期为三十日的临时行驶车号牌，将机动车档案交机动车所有人。机动车所有人应当在临时行驶车号牌的有效期限内到住所地车辆管理所申请机动车转入。

⑤ 车辆管理所办理机动车变更登记时，需要改变机动车号牌号码的，收回号牌、行驶证，确定新的机动车号牌号码，重新核发号牌、行驶证和检验合格标志。



学车提示

有下列情形之一的，不予办理注册登记：

- ① 改变机动车的品牌、型号和发动机型号的，但经国务院机动车产品主管部门许可选装的发动机除外。
- ② 改变已登记的机动车外形和有关技术数据的，但法律、法规和国家强制性标准另有规定的除外。
- ③ 机动车所有人提交的证明、凭证无效的。
- ④ 机动车达到国家规定的强制报废标准的。
- ⑤ 机动车被人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的。
- ⑥ 机动车属于被盗窃的。

3) 转移登记

① 已注册登记的机动车所有权发生转移的，现机动车所有人应当自机动车交付之日起三十日内向登记地车辆管理所申请转移登记。机

动车所有人申请转移登记前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

② 申请转移登记的，现机动车所有人应当填写申请表，并提交现机动车所有人的身份证明、机动车所有权转移的证明或凭证、机动车登记证书、机动车行驶证等相关证明。



机动车登记证书等相关证明

③ 被人民法院、人民检察院和行政执法部门依法没收并拍卖，或者被仲裁机构依法仲裁裁决，或者被人民法院调解、裁定、判决机动车所有权转移时，原机动车所有人未向现机动车所有人提供机动车登记证书、号牌或者行驶证的，现机动车所有人在办理转移登记时，应当提交人民法院出具的未得到机动车登记证书、号牌或者行驶证的《协助执行通知书》，或者人民检察院、行政执法部门出具的未得到机动车登记证书、号牌或者行驶证的证明。车辆管理所应当公告原机动车登记证书、号牌或者行驶证作废，并在办理转移登记的同时，补发机动车登记证书。



学车提示

有下列情形之一的，不予办理转移登记：

- ① 机动车与该车档案记载内容不一致的。
- ② 属于海关监管的机动车，海关未解除监管或者批准转让的。
- ③ 机动车在抵押登记、质押备案期间的。
- ④ 机动车所有人提交的证明、凭证无效的。
- ⑤ 机动车来历证明被涂改或者机动车来历证明记载的机动车所有人与身份证明不符的。
- ⑥ 机动车达到国家规定的强制报废标准的。
- ⑦ 机动车被人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的。
- ⑧ 机动车属于被盗抢的。

4) 抵押登记

机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，应当向登记地车辆管



理所申请抵押登记；抵押权消灭的，应当向登记地车辆管理所申请解除抵押登记。

5) 注销登记

已达到国家强制报废标准的机动车，机动车所有人向机动车回收企业交售机动车时，应当填写申请表，提交机动车登记证书、号牌和行驶证。机动车回收企业应当确认机动车并解体，向机动车所有人出具《报废机动车回收证明》。报废的校车、大型客/货车及其他营运车辆应当在车辆管理所的监督下解体。



学车提示

机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请注销登记：

- ① 机动车灭失的。
- ② 机动车因故不在我国境内使用的。
- ③ 因质量问题退车的。

(3) 机动车登记证书灭失、丢失或者损毁

机动车登记证书灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请补领、换领。申请时，机动车所有人应当填写申请表并提交身份证明，属于补领机动车登记证书的，还应当交验机动车。车辆管理所应当自受理之日起一日内，确认机动车，审查提交的证明、凭证，补发、换发机动车登记证书。

(4) 机动车号牌、行驶证灭失、丢失或者损毁

机动车号牌、行驶证灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请补领、换领。申请时，机动车所有人应当填写申请表并提交身份证明。

补发、换发号牌期间应当核发有效期不超过十五日的临时行驶车号牌。

(5) 临时行驶车号牌

机动车具有下列情形之一，需要临时上道路行驶的，机动车所有人应当向车辆管理所申领临时行驶车号牌：

- ① 未销售的。
- ② 购买、调拨、赠予等方式获得机动车后尚未注册登记的。
- ③ 进行科研、定型试验的。
- ④ 因轴荷、总质量、外廓尺寸超出国家标准不予办理注册登记的特型机动车。



临时行驶车号牌

(6) 机动车检验合格标志灭失、丢失或者损毁

机动车检验合格标志灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当持行驶证向机动车登记地或者检验合格标志核发地车辆管理所申请补领或者换领。车辆管理所应当自受理之日起一日内补发或者换发。

(7) 机动车检验制度

① 自 2014 年 9 月 1 日起，试行 6 年以内的在用私家车（面包车、7 座及 7 座以上车辆除外）无需到检验机构进行安全技术检验（也称免上线检验）。在此期间，每 2 年提供机动车交通事故责任强制保险单、车船税纳税或免征证明后，处理完交通违法、交通事故后，直接向公安交管部门申领检验标志。第 7 年至第 15 年每年年检一次，第 15 年之后每半年年检一次。



② 营运载客汽车5年以内每年检验1次；超过5年的，每6个月检验1次。

③ 载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次；超过10年的，每6个月检验1次。

(8) 机动车报废制度

根据机动车使用和安全技术、排放检验状况，国家对达到报废标准的机动车实行强制报废。

3. 新手上路前检查车况

(1) 轮胎

仔细查看每条轮胎的外观，检查是否有划伤。如果只是橡胶划伤，不影响使用；但是如果伤到里面的轮胎线，就必须更换新胎。如果轮胎未换位的时间超过两年，最好把前轮的轮胎和后轮的轮胎进行交换。

① 检查胎纹，一般轮胎胎纹深度小于1.6mm时要立即更换。

② 测胎压，一般汽车胎压在250kPa左右，如果不足要及时补充；如果没有胎压表，用脚踩时没有压瘪则为正常。

③ 检查备胎，确认备胎外观完好，并需要确认备胎压符合要求。



检查轮胎

(2) 机油

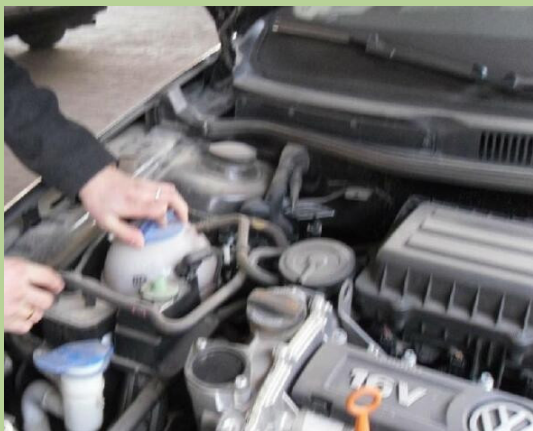
把汽车停在平坦的路面，待凉车后拔出机油尺，用擦布将其擦干净后再插回去，插到底后拔出来查看，机油油位应该在机油尺刻度下限和上限之间的范围内，如果机油量不足要及时补充。



打开发动机舱盖检查机油

(3) 发动机冷却液

发动机冷却液液位如果位于储液罐的高位线与低位线之间，则表明发动机冷却液液量充足。如果低于低位线，则需补充加注发动机冷却液。



检查发动机冷却液



(4) 风窗玻璃清洗液

打开风窗玻璃清洗液储液罐，观察风窗玻璃清洗液液位高度，它应在高位线与低位线之间。如果低于低位线，则需补充加注风窗玻璃清洗液。



检查风窗玻璃清洗液

(5) 制动液

制动液液位在上下限刻度线之间即为合格，不足时要补充加注。



检查制动液液位

(6) 制动摩擦片

看看制动摩擦片厚度，如果感觉太薄（小于 2mm）就需要更换。如果在行车过程中听到制动时有异响，务必去 4S 店做个安全检查再上路行驶。



检查制动摩擦片厚度

(7) 灯光

灯光包括行车灯（近光灯及远光灯）、倒车灯、制动灯、转向灯、车内灯、雾灯等，特别是雾灯，如果有问题，需要马上更换。在行车过程中，有时天气变幻莫测，恶劣天气下，灯光的作用特别重要，平时使用中如果有灯泡损坏的要及时维修。



检查灯光

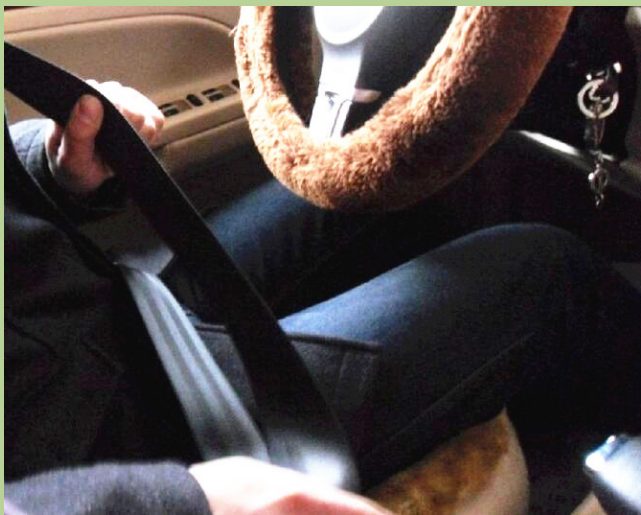


(8) 蓄电池

蓄电池上有个观察孔，如果观察孔是红色的，则说明需要充电；如果观察孔是黑色的，则表示要更换蓄电池。没有观察孔的，就在熄火状态测量蓄电池电压，大于12V就没问题。没有测量工具的可以根据汽车起动是否顺畅、前照灯是否够亮来大体判断。

(9) 安全带

将安全带缓慢向下拉时，安全带应能顺利地由卷绕器中拉出。快拉安全带时，应自行锁死；否则，为安全带失效。另外，平时要经常检查搭扣上松开按钮的状况，确认这个按钮必须能够方便地触及并轻松地按下，以便发生危险情况时能够解开安全带。



检查安全带

(10) 整车

检查汽车玻璃是否有裂痕，车门开关是否异常，组合仪表是否正常工作，空调制冷或暖风功能是否正常。此外，还要检查喇叭、导航、转向盘、刮水器等是否正常。



检查组合仪表



检查导航

(11) 工具

车内应备有一些随车自救工具，如千斤顶、轮胎扳手、6~19mm 扳手 / 套筒、一字槽 / 十字槽螺钉旋具、破窗工具、灭火器等。此外，车上还应备有三角警示牌、牵引带、蓄电池跨接线、熔丝、警示灯等一些应急装备。



随车自救工具



应急装备

第3章

新手常规驾驶技巧



新手学车时，要从基础驾驶技术开始学习，只有掌握了常规的驾驶技能，才能够在平时的驾驶过程中做到熟练。不仅可以做到安全驾驶，还能够延长汽车的使用寿命，从而节省汽车的保养费用。

1. 汽车的起步

汽车的起步包括平路（如停车位）的起步、上坡道的起步、下坡道的起步，具体的内容如下：

(1) 平路的起步

- ① 起动发动机。
- ② 踩下离合器踏板，将变速杆换入低速档（如 1 档或 2 档）。
- ③ 观察汽车前方、左右两侧后视镜、后方的情况，确认没有影响起步的汽车和行人。

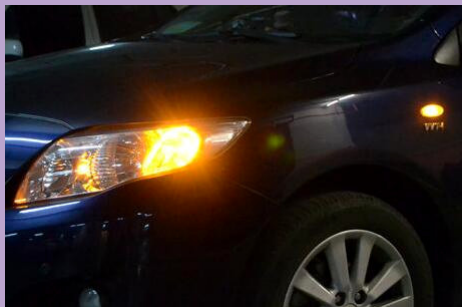


踩下离合器踏板



变速杆换入低速档

- ④ 打开左（或右）转向灯，鸣喇叭，同时通过后视镜观察汽车两侧有无机动车、行人和其他非机动车靠近。

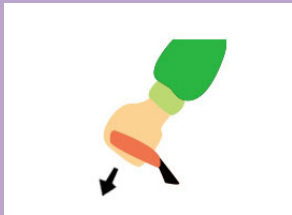


打开左（或右）转向灯

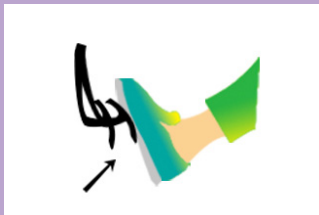
- ⑤ 放松驻车制动器，抬离合器踏板至半联动状态，右脚适量踩下加速踏板，逐渐松开离合器踏板使汽车平稳起步。

注意

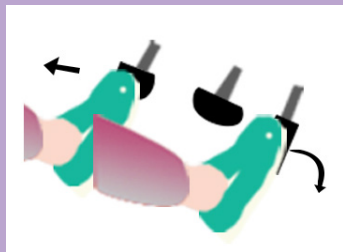
起步时若感到动力不足或发动机将要熄火，应立即踩下离合器踏板，随即适量踩下加速踏板提高发动机转速，重新起步。



放松驻车制动器



抬离合器踏板至半联动状态



右脚适量踩下加速踏板并逐渐松开离合器踏板



学车提示

汽车起步时，抬离合器踏板有“快、停、慢”三个不同过程，能否做到平稳起步，关键在于能否掌握好“停”的时机。汽车由静止状态过渡到行驶状态，会产生一个“静态惯性”。所以，要在松开离合器踏板之前某位置“停顿”一段时间，才能使汽车在较轻动力的状态下平稳起步。

(2) 上坡道的起步

① 左脚踩下离合器踏板，将变速杆换入低速档，右脚徐徐踩下加速踏板，左脚同时缓缓放开离合器踏板，到发动机声音有变化或车身稍有抖动时，迅速松开驻车制动器，并再稍稍踩下加速踏板。

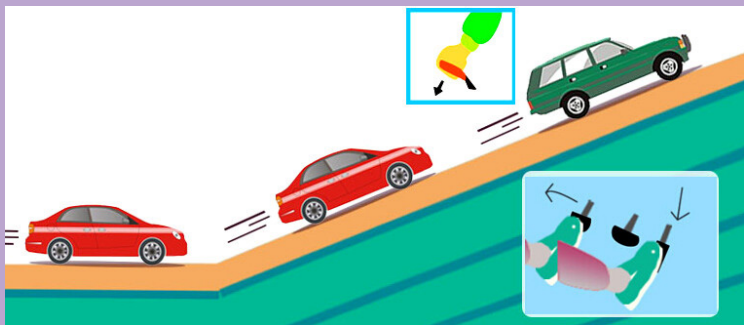
② 慢慢松开离合器踏板，让车辆顺利起步。



学车提示

避免上坡道起步溜车的注意事项如下：

- ① 起动前拉紧驻车制动器，车身稍抖动时松驻车制动器，动作要迅速。
- ② 踩下制动踏板时要尽量踩到底，保持足够的制动力。
- ③ 上坡道起步时尽量换入低速档位，低速档发动机的牵引力大于下坡阻力，可避免溜车现象。
- ④ 在起步失败的情况下，应及时拉紧驻车制动器。
- ⑤ 右脚尽量踩住制动踏板的前端，并且踩制动踏板的力度要大于踩加速踏板的力度，避免制动力不足造成溜车。



上坡道的起步过程

(3) 下坡道的起步

1) 拉紧驻车制动器，左手握稳转向盘，两眼注视前方，踩下离合器踏板，根据下坡道的坡度情况选择起步档位，坡度较大或较陡时应高于平路起步 1 ~ 2 档位或直接挂入 3 档起步。

2) 在松开驻车制动器前，先踩下制动踏板，然后放松驻车制动器。

3) 当松开离合器踏板至半联动位置时，开始平稳、缓慢地松抬制动踏板，适时地控制车速，同时逐渐缓抬离合器踏板，使车辆平稳起步。

**注意**

起步时要注意以下3点:

- ① 要尽量用低档起步,即1档或2档。
- ② 松驻车制动器时,必须轻且慢。
- ③ 松开离合器踏板时,务必将右脚从制动踏板快速移到加速踏板上。



下坡道的起步过程

2. 汽车加速过程

因为自动变速器汽车和手动变速器汽车的结构不同,加速的操作方法存在很大的差异,于是将它们分别讲述,具体如下:

(1) 自动变速器汽车的加速

自动变速器汽车是靠不断深踩加速踏板来进行加速的。



自动变速器汽车的加速

(2) 手动变速器汽车的加速

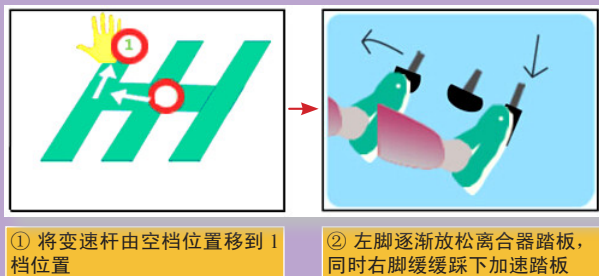
以 5 档手动变速器汽车为例，手动变速器汽车的加速过程如下：



5 档手动变速器

1) 1 档行驶

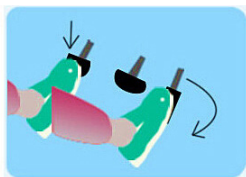
汽车起步时，将变速杆换入 1 档，然后左脚逐渐放松离合器踏板，同时右脚缓缓踩下加速踏板，发动机转速上升，离合器进入半联动状态，汽车以 8km/h 左右速度起步行驶。



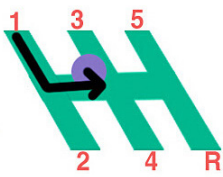
1 档行驶

2) 2 档行驶

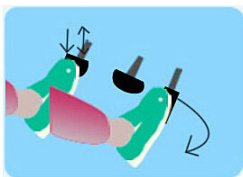
放松加速踏板，并踩下离合器踏板，然后将变速杆由 1 档位置移到空档位置，踩下离合器踏板后，再换入 2 档位置，最后放松离合器踏板，并踩下加速踏板，以 12 ~ 20km/h 速度行驶。



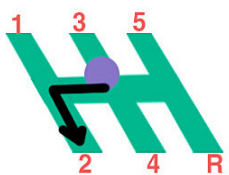
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



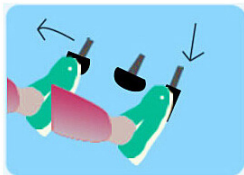
② 将变速杆由1档位置移到空档位置



③ 松开加速踏板，踩下离合器踏板



④ 将变速杆由空档位置移到2档位置

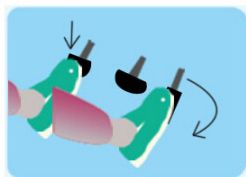


⑤ 左脚逐渐放松离合器踏板，同时右脚缓缓踩下加速踏板

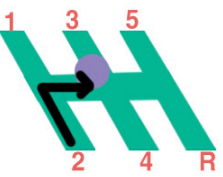
2 档行驶

3) 3 档行驶

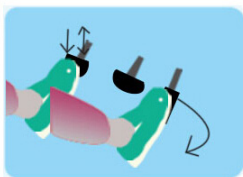
放松加速踏板，并踩下离合器踏板，然后将变速杆由2档位置移到空档位置，踩下离合器踏板后，再换入3档位置，最后放松离合器踏板，并踩下加速踏板，以25～30km/h速度行驶。



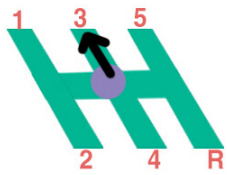
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



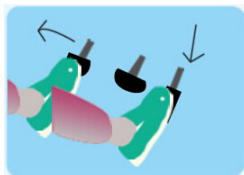
② 用手将变速杆由2档位置移到空档位置



③ 松开加速踏板，踩下离合器踏板



④ 将变速杆由空档位置移到3档位置

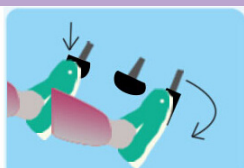


⑤ 左脚逐渐放松离合器踏板，同时右脚缓缓踩下加速踏板

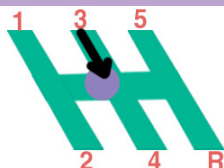
3 档行驶

4) 4 档行驶

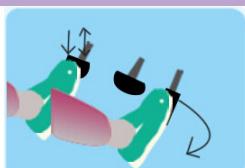
放松加速踏板，并踩下离合器踏板，然后将变速杆由 3 档位置移到空档位置，踩下离合器踏板后，再换入 4 档位置，最后放松离合器踏板，并踩下加速踏板，以 35 ~ 40km/h 速度行驶。



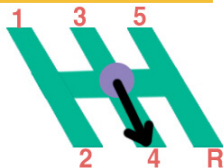
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



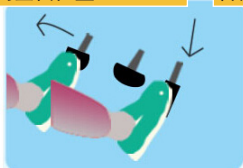
② 将变速杆由 3 档位置移到空档位置



③ 松开加速踏板，踩下离合器踏板



④ 将变速杆由空档位置移到 4 档位置

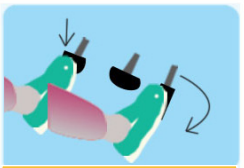


⑤ 左脚逐渐放松离合器踏板，同时右脚缓缓踩下加速踏板

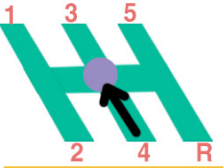
4 档行驶

5) 5 档行驶

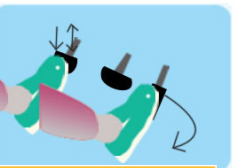
放松加速踏板，并踩下离合器踏板，然后将变速杆由 4 档位置移到空档位置，踩下离合器踏板后，再换入 5 档位置，最后放松离合器踏板，并踩下加速踏板，以 50km/h 以上速度行驶。



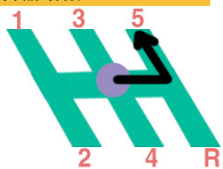
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



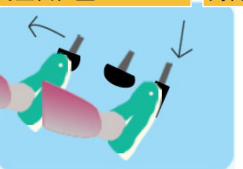
② 将变速杆由 4 档位置移到空档位置



③ 松开加速踏板，踩下离合器踏板



④ 将变速杆由空档位置移到 5 档位置



⑤ 左脚逐渐放松离合器踏板，同时右脚缓缓踩下加速踏板

5 档行驶



3. 汽车减速过程

因为自动变速器汽车和手动变速器汽车的结构不同，减速的操作方法存在很大的差异，于是将它们分别讲述，具体如下：

(1) 自动变速器汽车的减速

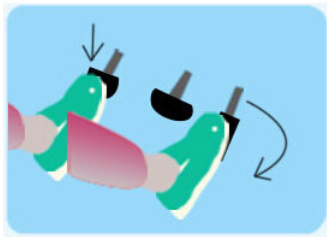
自动变速器汽车松开加速踏板或踩下制动踏板即可减速。



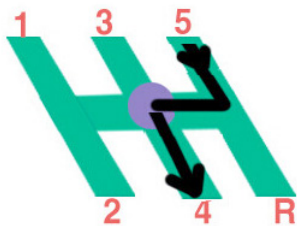
自动变速器汽车的减速

(2) 手动变速器汽车的减速

1) 5 档换 4 档行驶



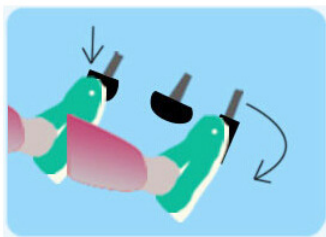
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



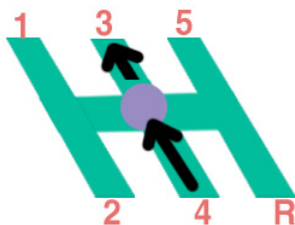
② 踩下离合器踏板后将 5 档换 4 档

5 档换 4 档行驶

2) 4 档换 3 档行驶



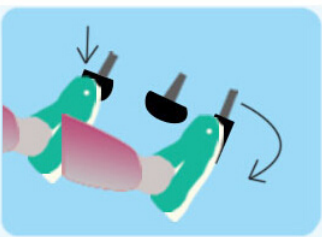
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



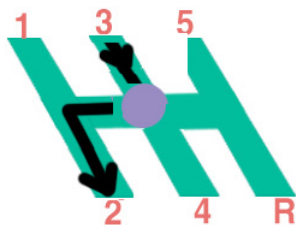
② 踩下离合器踏板后将 4 档换 3 档

4 档换 3 档行驶

3) 3 档换 2 档行驶



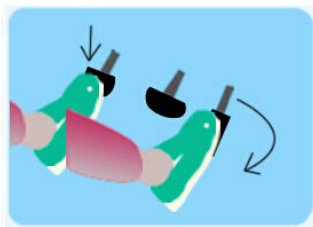
① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



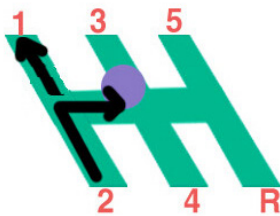
② 踩下离合器踏板后将 3 档换 2 档

3 档换 2 档行驶

4) 2 档换 1 档行驶



① 放松加速踏板，并踩下离合器踏板



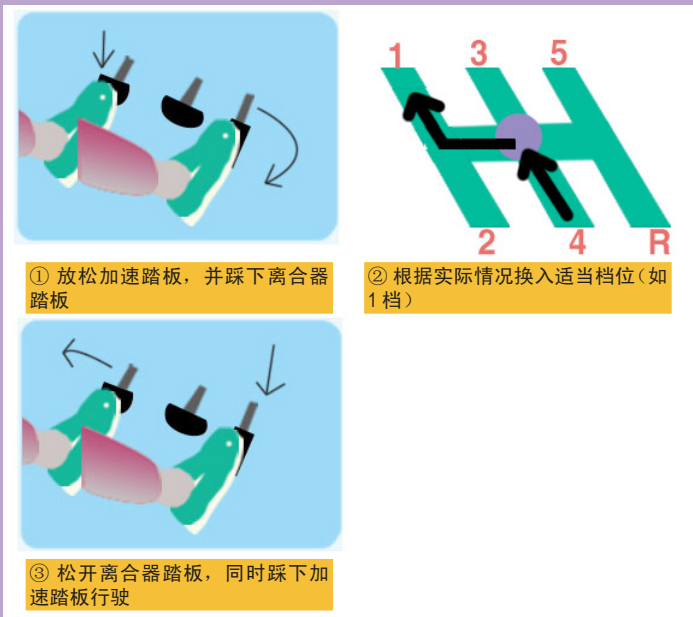
② 踩下离合器踏板后将 2 档换 1 档

2 档换 1 档行驶



5) 跳跃换档行驶

行驶中的汽车以高速档行驶时，如果发动机发出异常声音，汽车同时抖动，这表明用高档行驶动力不足。这时，必须根据实际情况换低档行驶以提高输出动力。以4档换1档为例，操作方法如下：

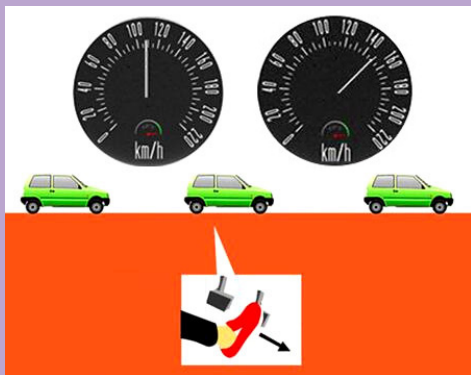


跳跃换档行驶

4. 加速踏板的操作

(1) 汽车提速

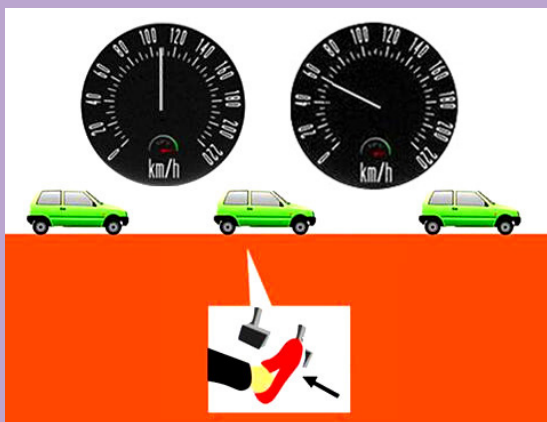
汽车提速时应匀速踩下加速踏板，但不要一下踩到底，使汽车车速迅速提高，待达到所需要的车速时，适度放松加速踏板且保持不动，即可停止加速过程而保持车速。



汽车提速

(2) 汽车降速

汽车降速时应匀速放松加速踏板到适当位置且保持不动，利用发动机的牵引阻力使车速下降到低速状态下匀速行驶。如果需要降低的幅度较大，也可以完全放松加速踏板，待降低到最低车速时，再适度踩下加速踏板以保持车辆正常行驶。



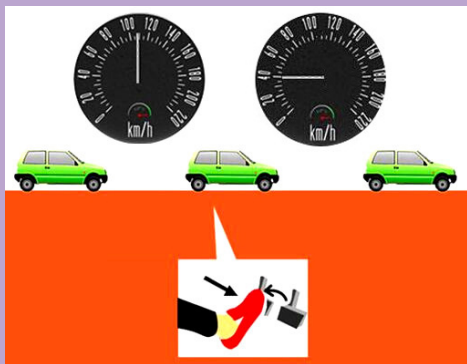
汽车降速



5. 制动踏板的操作

(1) 缓慢踩下制动踏板

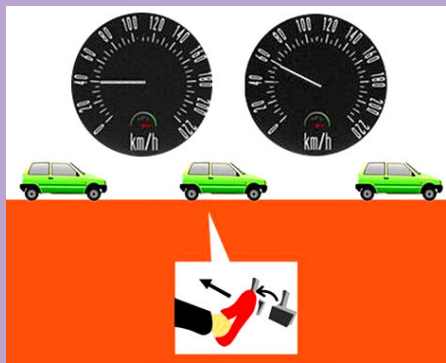
在行驶过程中，如果利用加速踏板达不到调节预期车速的目的时，必须松开加速踏板，根据降低车速的需要和车速的快慢缓慢踩下制动踏板，从而达到制动或降低车速的目的。



缓慢踩下制动踏板

(2) 停止制动降速过程

当车速降到所需车速后，缓慢放松制动踏板，然后保持适当车速，防止速度持续下降。采用制动踏板降低车速不可踩得过急，如果踩得过多，将使汽车降速时车身抖动。



停止制动降速过程



踩制动踏板时应提前控制来提高行驶的平稳性。

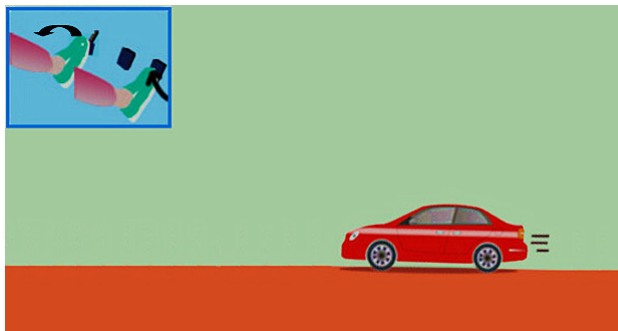
6. 离合器踏板的操作

离合器踏板不仅在换挡时使用，而且还能够进行车速的调节。

① 当汽车通过一些复杂路况，如交通拥堵、凹凸路面、涉水路面时，采用半联动方式驱动汽车，在保持发动机正常工作的前提下，获得各级档位均无法得到的适宜车速，保持汽车平稳行驶。

② 利用离合器踏板调节车速的方法是抬离合器踏板到半联动状态，并适度踩加速踏板，使汽车适当加速，然后再踩下离合器踏板，使汽车利用惯性行驶。待汽车快停时，再次抬起离合器踏板至半联动并适度踩加速踏板，待汽车适当加速后再踏下离合器踏板如此反复。

③ 一般情况下阻力小时将离合器踏板全抬起，阻力大时稍踩下，踩下时松掉加速踏板，抬起半联动时稍踩加速踏板，但切不可长时间使用离合器半联动。



① 抬起离合器踏板到半联动状态，并适度踩下加速踏板，使汽车适当加速



② 踩下离合器踏板并松开加速踏板让汽车利用惯性行驶

利用离合器踏板调节车速的操作

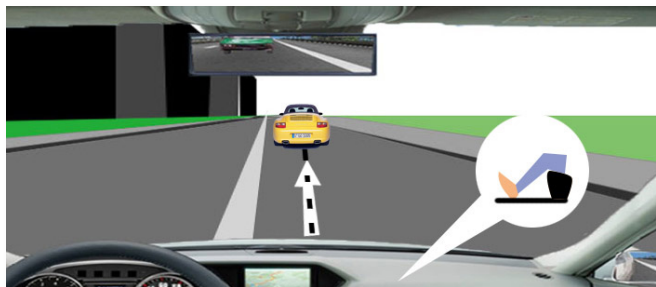
7. 直线行驶时方向和速度的控制

① 行车当中可选择路面上车道分界线或路边某一特定物为参照物，根据参照物判断车辆是否直线行驶。



直线行驶的目标选择

② 驾驶人必须注意观察前方道路情况，以便发现行人和车辆时立即采取措施。要根据行驶车速的高低，及时调整注视距离，车速越高，注视距离就要越长。注视方向与距离还与驾驶人的坐姿有关，驾驶人要适时调整自己的坐姿从而使汽车保持在道路中间行驶。



保持正确坐姿

③ 车速越快，转向盘操作量越小，转动的速度也越慢。实际上，仅靠眼睛的观察来确定修正方向的时机是不够的，应该用身体对车体偏离目标线趋势的感觉加上视觉反应，才能及时准确地把握修正方向的时机。因此，在行车时要特别注意体会和掌握车体正直行驶与偏向行驶的区别，找出其中的动感差异，从而观察车体运动的趋势，正确选择方向修正时机。



当发现汽车偏离正直行驶方向时，先向相反的方向消除转向盘游动间隙，再按偏离量，将转向盘向正确的方向适当修正，当汽车快要回正而还未回正时，开始逐渐回正方向，将方向回到游动间隙中间。



直线行驶时转向盘的操纵



8. 弯路行驶时方向和速度的控制

弯路行驶主要包括右转弯道和左转弯道，具体的控制方法如下：

(1) 右转弯道的方向和速度的控制

1) 弯道转弯时必须控制好汽车的速度

当在右转弯道行驶时，汽车应该靠最右侧车道行驶，然后根据当时的车速在转弯前至少减少2档或1档，并且转弯时要根据弯道弧度提前转动转向盘。

2) 弯道转弯时必须控制好汽车的转弯半径

汽车的转弯半径是指将转向盘向左或向右转到底，使汽车低速行驶时轨迹圆圈的半径。转弯半径的大小，是根据汽车的转向角和轴距长短来决定的，如果转向角相同，轴距长的汽车转弯半径就大，行驶中遇有弯道，转向就相对困难一些，反之就容易些。



右转弯道方向和速度的控制

(2) 左转弯道的方向和速度的控制

当汽车在左转向弯道行驶时，转动转向盘比右转弯角度小些，才能使汽车靠右行驶，避免逆行。然后根据当时的车速在转弯前至少减少2档或1档。注意对面汽车是否逆向行驶，一旦遇到逆行情况，最好的方法就是踩制动踏板，不要随意向右转动转向盘，防止右侧有非机动车和行人经过。



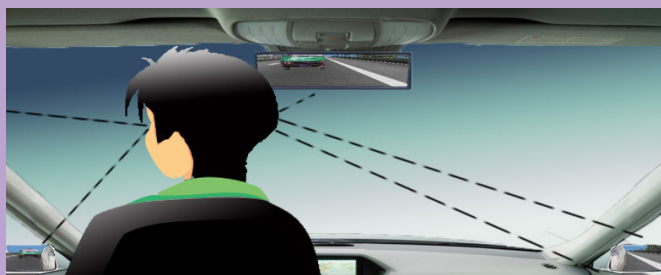
左转弯道方向和速度的控制

9. 倒车时方向和速度的控制

(1) 看内外后视镜倒车时方向和速度的控制

通过观察内外后视镜倒车的方式适合驾驶人身材不高或者驾驶的车型不易从后窗进行观察的情况。倒车时可通过观察左右外后视镜中车身离道路边线的距离确认汽车是否按直线行驶。倒车时还应及时通过内后视镜观察车身后面的情况，确保倒车安全。

注意：倒车时用离合器踏板和制动踏板来控制车速。



看内外后视镜倒车时方向和速度的控制

(2) 向后回头看车窗观察倒车时方向和速度的控制

通过向后回头看车窗观察后方倒车，这种方式只适合身材高大的驾驶人。



向后回头看车窗观察倒车时方向和速度的控制

10. 驾驶视野和盲区

(1) 驾驶视野

驾驶视野是指驾驶人视线在固定不变的情况下，同一时间所能看到的整个范围。对驾驶人来讲，又可分为静态视野和动态视野。静态视野是指头部和眼球固定不动所能看到的空间范围。动态视野是指固定头部，眼球自由转动能看到的空间范围。



驾驶视野

(2) 驾驶盲区

驾驶盲区是指驾驶人位于正常驾驶座位置，其视线被车体遮挡而不能直接观察到的区域。驾驶盲区，给驾驶带来了视觉上的障碍。盲

区主要有车体本身造成的盲区、车体的动态感觉造成的盲区、夜间行驶灯光照明不足造成的盲区。

1) 车体本身造成的盲区

① 车体本身造成的盲区主要与车身高度、座椅的高度、车头的长度、驾驶人的身高等几方面的因素有关。车体本身造成的盲区主要包括汽车前盲区、汽车后盲区、A柱盲区、后视镜盲区等。



汽车前盲区



汽车后盲区



A柱盲区



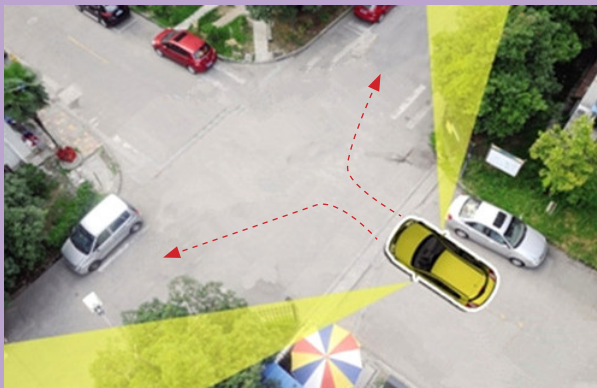
后视镜盲区

② 避免车体本身盲区的措施：尽可能与其他车辆或者路面的物体保持足够的安全距离，熟悉自己车辆盲区的范围，驾驶时坐姿要正确，不要东倒西歪。

2) 车体的动态感觉造成的盲区。车体的动态感觉造成的盲区主要有视觉变化造成的盲区及后视镜造成的盲区。因为后视镜并不能完全地收集到车身周围的全部信息，行驶中因视线变化都存在着或多或

少的盲区。

① 当车辆变道或者转弯时，由于车身与车道成一定角度，左后视镜的视野也相应偏转了一个角度，此时看不到较近的最内侧车道情况，容易形成视觉的盲区。当车辆需要变道或者转弯时，需提前打开转向灯提醒过往的车辆，然后慢速转弯，保证安全行驶。



变道或者转弯形成的盲区

② 当车辆爬行在陡峭的坡道，车辆到了最高点时，驾驶人的视线会离开路面，造成视线盲区。爬行在陡峭的坡道时，车辆尽量靠外侧行驶，当视线离开路面时，需要鸣喇叭，让对面来车注意。



陡峭的坡道形成的盲区

③ 当车辆在山路弯道上行驶时，由于路线变化或因路旁建筑物、植物、车辆阻挡了视线，造成视野盲区。此时，应提前打开转向灯并



鸣喇叭行驶，降低车速靠最外侧转弯，切记不能高速转弯或靠内侧行驶。

④ 当行驶在紧邻高架桥桥墩的车道时，容易形成盲区。驾驶时，尽量不要选择最靠近桥墩一侧的车道，还要特别留意桥墩附近的路况，如需左转或者掉头时，均要注意控制车速，时刻保持高度警惕，并与前车保持足够的安全距离。



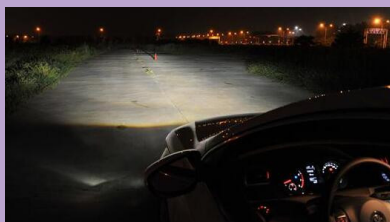
路旁的车辆阻挡造成的盲区



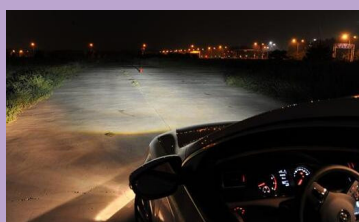
高架桥桥墩造成的盲区

3) 夜间行驶灯光照明不足造成的盲区

当夜间行驶灯光照明不足时容易造成盲区。因此，夜间行驶时要确保灯光照明分布均匀，亮度较好，照射区域边缘整齐，将会有效避免出现盲区。



左侧照明不足造成的盲区



照明分布均匀无盲区

第4章

一般道路驾驶技巧



要掌握了一般道路驾驶的技巧，就算在复杂的道路行驶也会感觉到轻松自如。所以在日常驾驶过程中要学会一些驾驶技巧，从而做到高高兴兴出行，安安全全回家。



1. 汽车掉头操作

如果在宽敞的道路上，可以一次性掉头，但是在窄路必须采用一进一退的方式进行掉头。

(1) 一次性掉头

首先将汽车向右靠路边行驶，打开左转向灯，看左后侧无机动车及行人时，将转向盘尽量向左转，当汽车行驶至车道中间时，向右看对面有无来车，确认安全后再掉头。当汽车左车头确认能过去，在右车头已通过时，快回转向盘一圈，歇半拍，再看车的动向，慢回转向盘，汽车就不会因回转向盘过早或过晚而出现甩轮现象。



① 准备掉头



② 汽车行驶至车道中间



③ 继续掉头



④ 掉头完成回正转向盘

一次性掉头操作

掉头时转动转向盘要左右手交叉转动转向盘，才能快速将转向盘转到尽头，否则角度会小。同时注意以下事项：

① 在掉头时，每一次停车之前，一定要牢记“回方向在先，停车在后”。

② 汽车掉头时，每一次起步前或停车后都不能硬扳动转向盘，

防止损坏转向机零部件，加大转向盘自由行程及不必要的轮胎磨损。

③ 当在有侧面坡度的道路掉头时，还可以利用地形，采用“半联动”的方式，前后晃动进行掉头，无需频繁的换挡。



注意

“半联动”不可长时间使用。

④ 当在有危险的路段掉头时，如悬崖、深沟、有障碍物等，应将车头朝向危险的一面，以便观察瞭望。另外，在朝向危险的一面停车后，重新起步时，千万当心不要换错档位，否则将会出现意外；道路有坡度时，应严格按照坡路起步的要领操作。

(2) 一进一退掉头

① 如果路面过窄而不能一次性掉头，需要一进一退掉头，避免妨碍其他汽车及行人通过。汽车需要先向右停靠到路边后，向左转动转向盘到尽头，当汽车到左侧路边时，向右回转向盘到尽头。

② 向后倒车时，待汽车到右侧路后向左转动转向盘到尽头，再回转向盘。如果一进一退仍然距离不够，则再向后倒车即可。



① 准备掉头



② 汽车行驶至车道中间



③ 向后倒车



④ 继续掉头并回正方向

一进一退掉头

2. 汽车倒车直行操作

① 首先踩下离合器踏板，将变速杆换入 R 位（倒车档），轻松离合器踏板使汽车平稳慢速往后退。

② 向后直倒，刚开始倒车时不要太快，利用离合器联动，身体向右倾斜，然后回头观察或看后视镜直倒车。

③ 当汽车尾部向左斜时，需要向右调方向，汽车倾斜度大时，向右转动转向盘时多调整会快，但容易向右倾；如果慢调方向，汽车会慢慢调正。

④ 当汽车向右斜时，以不撞马路边为界限，如果汽车要碰上马路边时，需要向左慢转动转向盘，才能使汽车离开马路路肩。



汽车倒车直行操作

3. 坡道行驶操作

(1) 上坡道行驶操作

① 上坡时要选择合理的速度和档位（一般为 1 档），档位用得不好很容易中途熄火，上坡尽量避免中途换挡，因为中途换挡操作比较困难，所以应该在上坡前根据坡度的大小选好档位。



上坡道行驶操作

② 当行驶到坡道顶部时，要鸣喇叭并密切关注对面及同车道的汽车动态，避免在坡道顶部的盲区产生意外。



行驶到坡道顶部

③ 在爬坡过程中，当发动机动力不足时，应迅速换入低一级档位，防止“拖档”，将要到达坡顶时，应适当松开加速踏板，并加强对坡道对面视觉盲区内安全状况的确认。

汽车在上坡时，比平地需要更强的动力，如果档位高，动力就会小，降低档位，才能使汽车中途不熄火。



(2) 下坡道行驶操作

① 下坡前根据坡道状况，换入低一级档粒，完全松开加速踏板，利用发动机制动，延缓汽车下滑时的自然加速时间。

② 当汽车下坡车速增至不易控制时，应迅速踩下制动踏板且保持适当位置使车速迅速下降。

③ 待车速降至本档最低车速时，放松制动踏板，再次使车自然滑行增速。

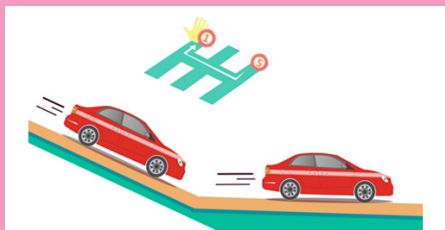
④ 坡道完全通过后，放松制动踏板，并根据前方道路状况加速、加档。



学车提示

下坡道行驶要注意以下3点：

- ① 下坡制动不宜保持过久，以防止制动摩擦片和制动盘过热。
- ② 下坡时严禁空档滑行。
- ③ 下坡时要特别预防制动失灵，如遇制动失灵也不要惊慌，可使用驻车制动缓慢降速。



下坡道行驶操作

4. 弯道上坡操作

① 进入弯道前应该松开加速踏板，让汽车以较快的速度靠着弯道外侧进入弯道。

② 将档位至少在原来档位上降低1档或2档，接着选择路线和修正方向，同时轻踩加速踏板。



进入弯道准备

③ 在过了弯道弧顶之后，再切回弯道的外侧，同时踩加速踏板，最后靠着弯道的外侧快速驶出弯道。



进入弯道修正方向操作



驶出弯道操作

5. 弯道下坡操作

下坡行驶时利用发动机的阻力控制车速，当车速快时，减入低速档，可以依靠发动机制动，使汽车的惯性减小，达到减速的作用。

① 进入弯道前应该松开加速踏板，然后适当踩制动踏板，让汽车大幅度地减速同时将档位至少在原来档位上降低 1 档或 2 档。



进入弯道

② 以较慢的车速靠着弯道的外侧进入弯道，接着松开制动踏板后选择路线和修正方向。



选择路线和修正方向

③ 在过了弯道弧顶之后，再切回弯道的外侧，同时踩加速踏板，最后靠着弯道的外侧快速驶出弯道。



驶出弯道



学车提示

① 新手在高速行驶时，转弯前应该先靠外线行驶，到中间时靠内线，然后再切回外线。因为在转弯过程中会产生离心力，所以要充分利用道路两边的路幅，尽量趋于直线较好的弧度来转弯。

② 新手在盲区弯道上行驶时，由于看不到弯道尽头的交通情况，首先必须降低车速，靠着道路边上行驶，在通过左弯道时，汽车应该沿着弯道的外侧行驶，在通过右弯道时，汽车应该沿着弯道的内侧行驶，一旦看到弯道的出口即可变换车道，修正方向。

③ 新手在通过复合弯道时，首先降低车速，驶入第一个弯道的进口，在每个弯道上，都按着先外侧后内侧再外侧的方法行驶，其间可以稍微提高车速，在通过最后一个弯道时，一旦看到弯道的出口就可以修正方向，直线地驶离弯道。

6. 会车

(1) 会车的要点

在会车的实际操作中，首先要对会车的情况特点有所了解，从而为会车的操作做好准备，主要内容如下：

1) 会车地点选择

在会车过程中，驾驶人虽然无法控制对方汽车、行人等运动因素，但是却可以通过对本车的车速调整及方向、路线的改变，来完成对会车地点的选择。如“提速”赶在最佳位置与对方汽车相会，或“制动减速”选择较宽阔的地点“先会后超”等，都是灵活掌握会车主动权的常用技巧。



会车地点选择

2) 会车速度

会车的速度，是两相向行驶车辆相会时的速度之和，它可因会车对象的不同而存在较大的差异。如会车时两辆汽车均以 60km/h 的速度相向行驶，那么会车速度就是 120 km/h，判断和操作的准备时间就很短，而汽车与非机动车相会速度就慢多了。因此，驾驶人只有根据会车对象速度的不同，准确判断相会时间，才能为会车做好准备。

3) 会车原则

汽车在划有分道线的道路上会车时，应各行其道，不得压线或骑线行驶，以及随意占用其他车道。会车之前首先要确定路权所在，本车前方有障碍，路权在对方时，应采用减速让车的操作方法实施会车。如果是对面来车的前方有障碍，路权在本车，对方汽车让行时要抓紧时间通过，配合对方会车。若对方汽车抢占本车路权并发信号（闪远光灯或开右转向灯请求配合）强行会车时，应本着“礼让三先”的原则减速会车。

4) 会车的观察判断

对汽车的“车体感觉”和“速度估计”不够准确的情况下，一般不要轻易采取“提速抢位会车”的方法会车。应该要减速观察（减档



或制动) 确保安全的前提下会车, 避免在驾驶动作密度最大、情况最复杂的关键时刻会车, 以主动改善会车的行车条件, 把会车安全牢牢地掌握在自己的手中。

(2) 一般道路会车

在有中心分道虚线的道路上, 汽车需要在离虚线较近的位置行车, 而且会车时要与对面来车保持 0.5m 以上的距离, 车速快时保持 1m 以上的距离。



一般道路会车

(3) 特殊环境会车

在特殊环境, 如当夜间会车时, 在没有路灯与路灯较黑暗的道路上行驶, 应提前切换远、近光灯后, 150m 前关闭远光灯, 使用近光灯照明。



特殊环境会车

7. 跟车

跟车是指在同向行驶的一列汽车中, 后车跟随前车运行的过程。跟车时要保持适当车距, 随时注意前车动态, 为保证行车安全, 跟车距离

不得小于安全车距。新手在跟车过程中，还要注意以下内容：

① 跟车时精力要高度集中，确保在前车任何情况下突然停车时，也能及时停车。

② 当汽车制动效果不佳，或行驶的货车运送大件物品时，应适当增大跟车距离，以留有足够的安全车距。



减速以适当增大跟车距离

③ 在遇前车转弯、变道、减速时，会出现转向灯、制动灯闪亮提示后车，但有时也有前车不开转向灯，就突然猛转或急踩制动踏板的突发情况。于是，除了要密切注意前车动向，还要兼顾观察前车行驶的道路交通情况，以便在前车尚未采取措施之前就有所防范，降低情况处理的突然性。



遇前车转弯

④ 在城市出租车后面跟行时，因其招手即停，随意性很大，更要小心。在公交车后面跟行时也应适当增大车距，随时注意其到站停车的情况。



学车提示

在拥堵路段，特别是在上下班高峰遇到拥堵时汽车与汽车之间的距离非常小，跟车操作时的方法如下：

① 要保持车速平稳，手动档的车尽量采用2档或3档，并随时准备制动，但右脚不要长时间或频繁放在制动踏板上。另外，也不要时常踩离合器踏板，避免离合器非正常损坏。

② 跟车时不仅要要看前车，还要用余光越过前车观察更前面的汽车，观看制动灯的点亮情况，如果发现前车之前的车制动，此时要把右脚从加速踏板移向制动踏板并踩下，既能保证及时制动，又能警示后面跟随的汽车保持安全车距。



跟车

8. 超车与让超车

(1) 超车

1) 超车前的操作方法

① 超车前要正确判断前车车速，果断决策能否超越前车，必须在有100%把握的情况下才能超车。

② 选择平直宽阔、视线良好、左右均无障碍，且前方路段150m范围内没有来车的路段超车。在经过交叉路口、陡坡、急弯等险要路段，以及设有禁止超车标志的地方严禁超车。

③ 超车前要判断超车距离与时间，因为超车一般要占用道路中心或借用对方车道，与前车并行的距离及时间越长，危险性就越大。所以除了掌握超车的条件和方法外，还应了解一次超车需要行驶的距离和时间。

2) 超车时的操作方法

超车时，先提高车速，接近前车左侧，打开左转向灯。在距离前车20~30m处鸣喇叭（如在不准鸣喇叭的城市和夜间可断续开闭远光灯示意）通知前车。在确认前车让超后，与被超车保持一定的侧向

安全距离，从左边超越。

3) 超车后的操作方法

超越前车后，应继续沿超车道行驶，不能过早地驶入原来的行驶路线，在超过被超车安全距离后，打开右转向灯，驶回原车道后再关闭右转向灯。



超车

(2) 让超车

行驶中，遇后车发出超车信号后，应根据道路、交通情况来决定是否减速让路。若条件允许，应主动减速靠右行驶，让后车超越；不能有故意不让或让路不让速，甚至在前车超越时故意加速等不文明驾驶行为。



让超车后即使前方路面有障碍，也不能再向左急转方向绕行，以免造成超越汽车措手不及发生事故，只能紧急制动或停车，待后车超越后，进一步观察后面有无连续超越的汽车，确认安全后，再驶入正常车道。



让超车

9. 通过路口

(1) 通过无交通信号的路口

① 左转弯通过无交通信号路口时应当减速慢行，并让行人和优先通行的直行或右转弯车辆先行。



左转弯通过路口

② 右转弯通过无交通信号路口时应当减速慢行，并让行人和优先通行的对面左转弯车辆先行。



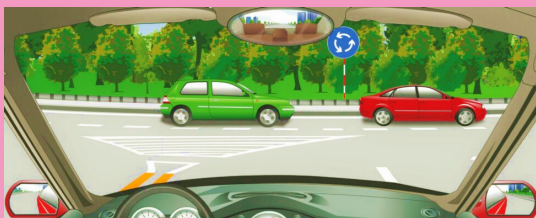
右转弯通过路口

③ 直行通过无交通信号路口时应当减速慢行，并让行人和优先通行的右方道路车辆先行。



直行通过路口

④ 通过无交通信号的复杂路口时，在距路口 50m 左右开转向灯并减速慢行，遵守支路车让干路车先行原则。



通过复杂路口

(2) 通过有交通信号的路口

1) 左转弯通过路口

① 进入路口前选择好行驶方向和路线，向左转弯时，要将汽车靠向道路中心线一侧。



左转弯通过路口：进入路口前



② 当汽车距路口较近，一个绿灯信号周期之内可以通过时，应抓紧时间通过，不要使前后车距拉得过大，以免影响其他车辆通过。当汽车在行至路口附近黄灯闪亮时，按照现行车速无法通过路口的车辆须减速，并停在停车线内。已经越过停车线的车辆，可以继续通行。红灯亮时，须依次停车等候。



左转弯通过路口：交通信号灯变化确认

③ 停车等信号时，应踩住制动踏板；当信号允许通过时，则快速起步跟进前面车辆，并且保持一定的车距通过。



左转弯通过路口

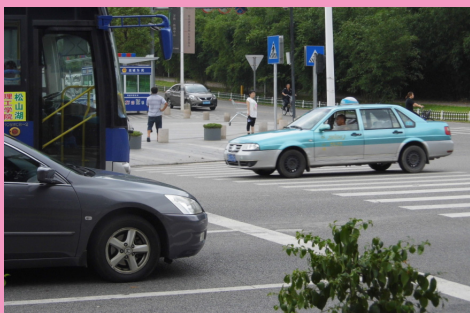
2) 直行通过路口

① 距路口 30m 左右时，按照左中右顺序，对路口通过情况进行观察。



直行通过路口：进入路口前

② 适当减速并根据现行车速将变速杆换入合适的档位，对交通信号变化进行确认并等待通行。



直行通过路口：等待通行

③ 汽车通过路口后再根据道路交通情况加速行驶。



通过路口后加速行驶

3) 右转弯通过路口

① 距路口 30m 左右时根据现行车速换档，同时打开右转向灯，操纵转向盘向道路右侧变更车道。



② 对交通信号变化进行确认，通过路口时应靠路口中心点右侧转弯。



右转弯通过路口：进入路口前



右转弯通过路口

③ 右转弯通过路口结束后应及时关闭转向灯，再根据道路交通情况加速行驶。



右转弯通过路口：加速行驶

10. 通过人行横道

人行横道线是专供行人和非机动车横过道路时使用的交通标线设施。为了确保行人和非机动车在人行横道线上的安全，驾驶人按照以下的方法操作：

① 要注意观察交通信号和标线，车辆接近人行横道时，必须提前减速。



人行横道线

② 当人行横道绿灯亮时，车辆必须在停车线外停车等候，让人行横道内的行人和非机动车优先通行。

③ 当人行横道内没有行人时，要注意观察人行横道两端是否有行人或非机动车突然急速通过。

④ 要注意人行横道内行人的动态，耐心等待行人安全通过，对行动缓慢的老人、盲人、体弱多病者，不要用喇叭催逼，更不可冒险绕行，以免发生意外。



通过人行横道



11. 通过公共汽车站

在城市道路沿途设有很多公共汽车站，在公共汽车站附近往往聚集了很多乘客，有些乘客为了早点上车，提前站在道路上候车，造成道路拥挤，当公共汽车到站时，上、下车的乘客汇成人流，秩序更加混乱。驾驶人通过公共汽车站时应按照以下的方法操作：

- ① 接近公共汽车站时，应降低车速。
- ② 要注意观察交通情况和行人动态，尤其要注意行人突然横穿公路。
- ③ 超越停驶的公共汽车时，车速不能过快，并与其保持较大的横向距离，要鸣喇叭，以防车前有行人横穿马路。



公共汽车站

第5章

恶劣天气和复杂道路的驾驶



实实际上，在恶劣天气和复杂道路驾驶时，只要做到小心谨慎，就能确保行车安全。为了让你熟悉各种条件下的驾驶技巧，本章分类并进行针对性的讲述。



1. 雨天的驾驶

(1) 雨天的驾驶特点

雨天行车, 视线不良, 道路湿滑, 车轮与地面的附着力下降, 行驶时应加大车距, 避免紧急转向和紧急制动。在驾驶过程中应注意以下内容:

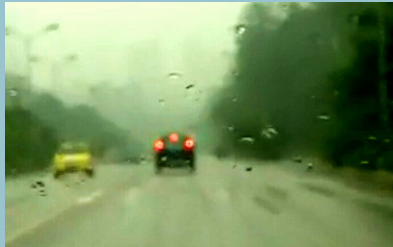
- ① 通过街道时, 应注意非机动车和行人的动态。
- ② 在大雨天气驾车, 减速慢行。当刮水器无法刮净雨水时, 应当立即靠边停驶。
- ③ 遇暴雨或特大暴雨时, 应选择安全地点停车, 并开启危险警告灯示意来往车辆。
- ④ 雨中行车光线较暗, 有时还会同时伴有一定的雾气, 能见度差。因此, 即使是在白天也应打开近光灯和雾灯。
- ⑤ 在山区公路行驶时要提防路肩疏散和堤坡坍塌现象, 行车时应选择道路中间坚实的路面, 避免靠近路边行驶。

(2) 雨天的驾驶操作

- ① 打开刮水器, 保持良好的视野。一般使用刮水器的间歇档, 但随着雨量的加大要适时调整刮水器的刮水速度。
- ② 在大雨中行车时应打开近光灯和雾灯, 以便提高驾驶路面的能见度。



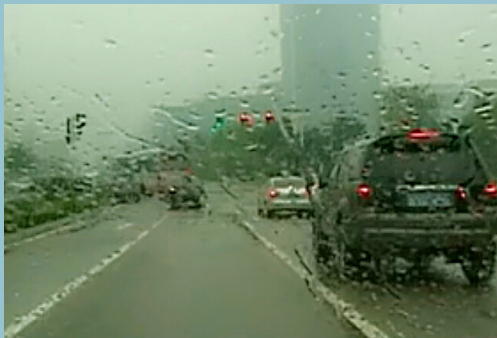
打开刮水器



打开近光灯和雾灯

- ③ 无论狭窄或宽敞的道路、路面状况好坏, 雨中开车尽量不超过 30 ~ 40km/h 的车速, 随时注意观察前后车辆与自己车的距离, 提

前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时，尽量提前 100m 左右开始减速，减速时要采取轻点制动踏板的方式进行制动，避免由于制动过急造成碰撞或者追尾。



雨中应低速行驶

2. 雾天的驾驶

(1) 雾天的驾驶特点

雾天行车能见度较低，应及时打开雾灯、前照灯及危险警告灯，充分利用灯光提高能见度，看清车辆及行人的动态。在驾驶过程中应注意以下内容：

- ① 要根据视距远近，适当控制车速，尽量做到低速行驶。
- ② 与其他车辆和行人保持足够的安全距离，并且要注意其他车辆及行人的动态。
- ③ 行车过程中适当鸣喇叭引起对方注意（除禁止鸣喇叭的路段外）。
- ④ 遇到特大雾天，行车困难时应选择安全地点停车。

(2) 雾天的驾驶操作

- ① 雾天行车应打开雾灯、前照灯及危险警告灯提高驾驶路面的能见度。



打开雾灯、前照灯及危险警告灯

② 在划有标志线的道路应严格按线行驶，并控制好车距。在没有标线的道路上须靠右行驶，并且要注意路边的非机动车及行人的动态。

注意

雾天驾驶保持一定的车距非常重要，避免前车紧急制动的时候造成追尾。

③ 当需要制动时要试探性地踩制动踏板，使车速慢下来，同时也可以给后面的汽车做出警示，避免追尾等交通事故的发生。

④ 当需要超车时首先要按喇叭示意，如果听到前方也有按喇叭或者是前面有微弱的灯光提示时，一定不要继续超车。



严格按路线行驶



雾天驾驶超车

3. 冰雪天的驾驶

冰雪路行车，由于汽车轮胎与路面的附着系数较小，容易产生滑移，在驾驶过程中应注意以下内容：

① 雪天行车时，为防止车辆侧滑或与其他车辆发生刚碰，缓慢行驶并控制好车距。

② 结冰道路上行车时，需装上防滑链，平稳操作。会车时要选择安全地段，提前避让，必要时停车让行；会车不要太靠近；不可猛抬或急踩制动踏板，尽量利用发动机的牵阻作用减速。

③ 在弯路等危险地段行车时，应侧重注意选择行车路线，必要时可以停车勘察路况。如道路上已有车辙，应循车辙行车。

④ 转向时要提前减速，稳住转向盘，做到“慢转慢回”。在不影响来车的情况下，尽量加大转弯半径，以减小转弯时的离心力，不可“快速急转、快速急回”，否则会出现侧滑或甩尾的现象。

⑤ 在雪坡道行驶时，应提前换入低速档，上坡中避免换挡；加速时不可过急，否则会导致车辆后溜，如车辆已后溜，应先使车辆后倒，然后停车再重新起步。起步时应缓慢，均匀踩下加速踏板，不可过急或断续加速。

⑥ 严寒天气需长时间停放车辆时，应选择无冰雪的路面停车，无上述条件时，可清除车轮下的冰雪，以免轮胎与地面冻结在一起。如轮胎冻结，则须挖开轮胎周围冻结的冰雪再行驶，切勿强行起步，以免损伤轮胎。



冰雪天的驾驶



4. 炎热天气的驾驶

炎热天气行车，由于发动机容易过热、汽车轮胎与路面容易产生高温等异常情况，在驾驶过程中应注意以下内容：

① 行驶中要注意防止发动机过热，随时注意冷却液温度表的读数，不要超过 95°C 。如果温度过高要及时选择阴凉处停车降温，必要时可掀起发动机舱盖以利通风散热。



在阴凉处停车降温

② 经常检查发动机冷却液储液罐的液位，如果液位过低要及时补充，并随时清洁散热器外表的尘土。在打开散热器盖添加冷

却液时，要防止烫伤。不得在发动机高温下熄火加注冷却液，要等待冷却后补充。

③ 燃料供给系发生气阻时，应停车降温。

④ 发动机水套内积垢过多时，要及时清除。不要使发动机长期处在高负荷状态下工作。保证润滑油充足，质量符合标准。

⑤ 发现胎温、胎压过高时，应选择阴凉处停车，让其自然恢复正常，不可采取放气或泼冷水的方法降温、降压。

⑥ 要注意监视制动效能，谨防制动轮缸皮碗（液压制动）膨胀变形和制动液汽化造成制动失灵的故障。长下坡要注意途中停车以自然降低制动器温度，保证制动效能良好。制动器温度过高时，切不可用冷水浇泼，以防制动器裂损。

⑦ 蓄电池电解液由于炎热容易损耗，应定期检查，不足时加注蓄电池电解液。

⑧ 炎热天气，路面上的尘土较多，尘土中的小颗粒对路面附着系数有很大影响。沥青路面在太阳暴晒下会变化，制动时，表面的沥青会粘在车轮上而被揭起，降低了制动性能。因此，对制动距离应做适当的延长，以防制动失误，造成交通事故。

5. 大风天气的驾驶

大风天气行车，由于风速和风向往往不断地发生变化，当感到车身左右抖动时，一定要双手稳握转向盘并减速，控制好车辆的行进方向。

① 顺风时机动车速度较快，要减速慢行，不要争道抢行。

② 逆风时机动车行驶要注意骑车人，因为骑车人为减少阻力，一般是埋头骑行，很少抬头，必要时靠边停车避让。

③ 遇横风时，当机动车行驶方向发生明显偏离时，驾驶人应迅速减速慢行，握稳转向盘，适当地慢慢修正。当机动车速度较快时，可以适当地连续轻踩制动踏板，禁止使用紧急制动和猛转向盘。



大风天气的驾驶

6. 涉水路段的驾驶

在涉水路段行车时，应换入低档平稳驶入水中，避免猛踩加速踏板或猛冲，尽量避免行车过程中停车、换档或急转弯。

在涉水路段如果出现熄火，切勿立即起动车辆，以避免严重损伤发动机，而应尽快将车辆推或拖动至积水少的地方，确保发动机没有进水的情况下起动车辆行车。由于制动盘涉水后制动效能变差，要保持低速行驶并且间断轻踩制动踏板以恢复制动效果。



涉水路段的驾驶



7. 泥泞路段的驾驶

在泥泞路段行车时，应选择平整、坚实或有车辙的路段通过，防止汽车侧滑。一旦发生侧滑，在松开加速踏板的同时，向后轮侧滑的一侧缓慢转动进行修正。

行驶中要选择适当的档位，用加速踏板控制车速，平稳通过。当遇到车轮空转打滑时，应挖去泥浆或填上石头、沙子、草木等硬物。



泥泞路段的驾驶

8. 山区道路的驾驶

山区道路是顺着山区地势修筑而成的道路，盘山公路蜿蜒曲折，陡缓不同，路窄弯急，视线不良；傍山道路狭窄，还伴有弯道、陡坡和桥梁等，是山区道路中最险要的道路。在山区道路驾驶时要高度集中精力，手脚协调，适时换挡，合理制动，禁止空档滑行。

注意：出车前和中途停车时，要仔细检查涉及安全的转向系统、制动系统、车轮及传动系统，同时，加足发动机冷却液、燃油和机油，根据情况还可带三角木、绳索、铁锹等工具。

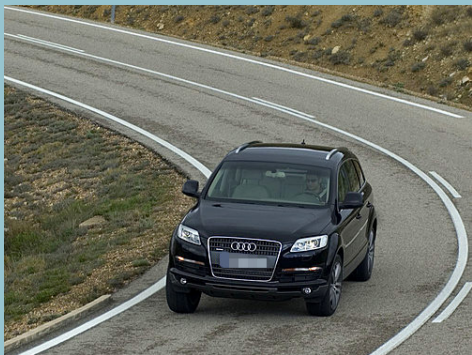
(1) 山区道路上坡道驾驶

汽车上坡行驶时，应当提前将汽车换入中、低速档，平稳地上坡。当驶近坡道顶端时要减速鸣喇叭示意（除禁止鸣喇叭路段外），避免顶端视觉盲区导致意外。当动力不足时，应迅速减档，以防拖档熄火。如果错过换档机会，可越级减档。若遇换不进档位或发动机熄火，应使用行车制动器与驻车制动器强行停车，然后重新起步。

(2) 山区道路下坡道驾驶

驾驶汽车在山区道路下坡道行驶时，要通过减档控制车速，充分

利用发动机牵引力进行控制，不可空档滑行。此外，还要合理使用制动踏板稳定车速。



山区道路下坡道驾驶

(3) 山区道路跟车驾驶

汽车在山区道路跟车驾驶时，要根据路段情况来适当增大跟车距离，避免前车在起步时后溜。



山区道路跟车驾驶

(4) 山区道路超车驾驶

超车时要尽量选择宽敞地段、开转向灯、提前按喇叭，不得强超；在有禁止超车标志或法规不允许超车的路段，严禁超车。



山区道路超车驾驶

(5) 山区道路会车驾驶

会车应选择安全地段，并且主动减速或停车与对面车会车。在山区危险路段会车时，右侧是山体可紧靠右行驶，给对方让出比较安全的空间，右侧是山涧时，不要紧靠右行驶，而是在自己车辆的右侧留出足够的安全空间。

注意

会车时靠山体的一侧让行。



山区道路会车驾驶

(6) 山区道路转弯驾驶

山区道路转弯时要主动让车辆和行人，做到“减速、鸣喇叭、靠右行驶”，时刻注视弯道处突然出现的车辆，确保安全通过。



山区道路弯多路窄，行驶中要多鸣喇叭，并且注意避让优先通行一侧的先行。



山区道路转弯驾驶

9. 夜间的驾驶

(1) 夜间驾驶的特点及注意事项

1) 夜间驾驶的特点

夜间驾驶与白天不一样，夜间驾驶的困难程度也比白天要大一些，危险也大一些。所以每个驾驶人必须掌握夜间驾驶的规律和特点，主要内容如下：

① 夜间驾驶由于受到灯光照射的限制，盲区较大，视线不良，不利于驾驶人观察道路情况。

② 行驶时，驾驶人在对面车灯及其他光源的照射下，容易产生眩目，造成盲行，危及行车安全。

③ 车灯不停的晃动以及道路坡度、方向、角度的不同，容易给驾驶人造成错觉。

④ 夜间驾驶人的视野受条件限制，没有参照物，过于单调，只能听到机器的轰鸣声，容易困倦。

⑤ 人们正常的生理习惯是白天工作、夜间休息，而驾驶人夜间长途行车，特别是午夜至凌晨时极易疲劳而发生事故。



⑥ 夜间道路上的车辆、行人稀少，情况单一，容易导致驾驶人盲目开快车。

2) 驾驶人夜视力的特点

- ① 光照度越低，夜视力越差。
- ② 车速越快，夜视力越差。
- ③ 年龄越大，夜视力越差。

3) 注意事项

- ① 当跟随前车行驶时，应适当拉长两车之间的距离。
- ② 注意道路上的交通标志和施工信号。
- ③ 夏季夜间通过集镇或路旁有村舍时，要特别小心驾驶，时刻注意林荫道旁乘凉、睡觉的人。

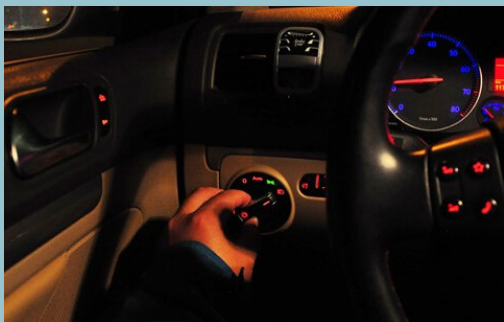
④ 夜间会车时，若遇到对方不关闭远光灯，应立即减速，并连续使用远、近光示意对方关闭远光灯；若对方仍不关闭远光灯，应靠路的右侧停车避让。

⑤ 夜间倒车时，应先下车观察进退的地形及四周的安全范围，然后再进行倒车；最好是在有人指挥的情况下进行倒车。

(2) 夜间驾驶的操作

1) 夜间起步操作

起步前应观察好周围道路环境和过往车辆、行人，打开左转向灯，再打开近光灯照亮前方道路，然后按起步的操作要领起步。



打开近光灯

2) 夜间会车操作

夜间在照明不良开启远光灯与对方来车相距将近 150m 时，应将远光灯变换为近光灯。如果对方车辆依然在远光状态未变为近光的，勿直视对方车辆灯光，应及时减速或停车让行。在狭窄道路或窄桥行驶时，与对方非机动车会车时也应将远光变换为近光。



夜间会车操作

3) 夜间跟车操作

夜间紧跟前车行驶将远光变换为近光，否则远光灯直接通过前车的后视镜反射到前车驾驶人眼睛导致眩目而发生险情。此外，行驶中也应注意前车信号灯变化，随时做好减速或者停车准备。

当遇有冰、雪、泥泞路时更要增大车距。后车在跟车行驶时，还应注意不要随意变换远、近灯光，以免前车误以为后车准备超越。



夜间跟车操作

4) 夜间超车操作

在道路照明正常情况下超车时，应提前开启左转向灯，并仔细观察后视镜，交替使用远、近灯光示意前车，在确认被超车辆让行后，再开启近光灯超越。超越前车后，打开右转向灯，确认右后视镜与被超车辆拉开安全距离后驶回自己车道。同样道理，行驶中，与后车灯



光示意超车时，在道路条件允许的情况下，及时避让。切记不具备让行条件的不可盲目避让，否则就会因采取措施不当引发危险情况。



夜间超车操作

5) 夜间通过路口操作

夜间通过照明不良的路口，尤其是无信号灯的路口时，距离路口150m时，交替使用远、近灯光，以此示意路口周围的车辆行人，并慢速通过。转弯通过路口，提前减速并开启转向灯，交替使用远、近灯光，安全通过。

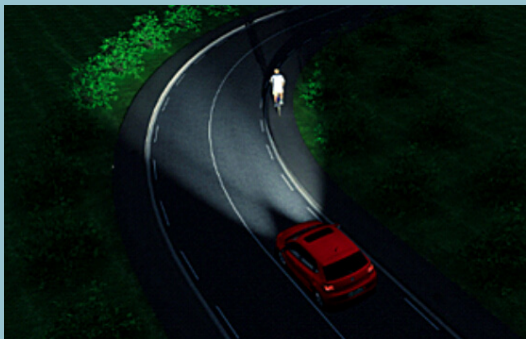


夜间通过路口操作

6) 夜间转弯

夜间通过弯道时，提前减速，交替使用远、近灯光。进入弯道时，应开启近光灯，慢速靠右侧行驶，随时做好停车准备，确保安全。若遇连续急弯，也是交替使用远、近灯光，并观察到弯道尽头，适时调整方向。

在夜间行至弯道，特别是在不熟悉的道路或湿滑、冰雪道路上更要当心，谨慎驾驶。

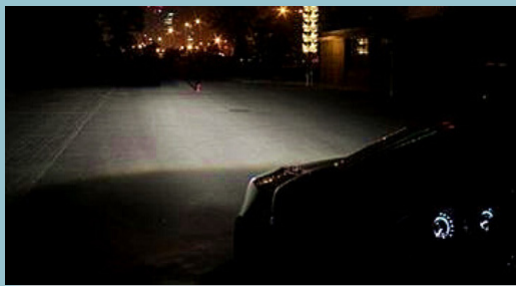


夜间转弯

7) 夜间坡路驾驶

① 夜间汽车上坡时由于前照灯照射角度的变化，会使光照距离过近影响观察，同时伴有发动机声音沉闷、动力下降等现象。此时，应适当提前逐级减档并变换远光灯，以便增加照射距离。当汽车接近坡顶时应变换近光灯，防止灯光反射加大视线盲区。

② 夜间汽车下坡时，会使发动机转速升高、声音变轻、灯光照射距离变远、道路清晰度下降。此时，应及时加档并注意间断使用近光灯观察道路情况。



夜间汽车上坡驾驶

8) 夜间凹坑驾驶

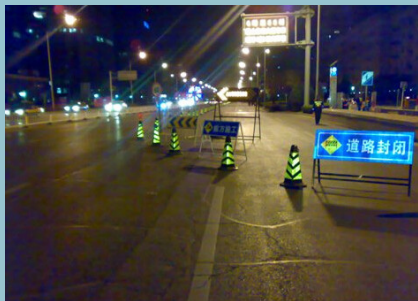
夜间驾驶遇坑时，会在前照灯照射的道路中出现黑影，如果随着汽车的行进，黑影逐渐消失，一般为小坑，适当松开加速踏板或轻踩制动踏板即可通过。当汽车接近时，黑影依然存在，为较大坑，应制动减速抵近观察，确认深浅后减档通过或绕行。



夜间凹坑驾驶

9) 夜间破损、施工路段驾驶

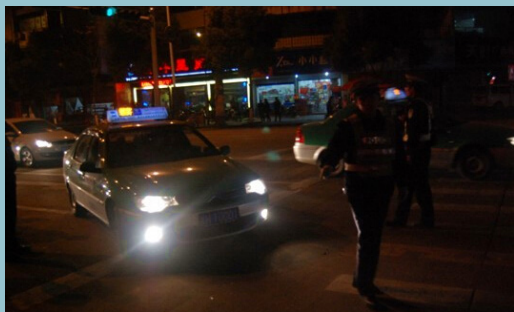
夜间在一些没有条件设置信号灯或正规标志的破损、施工路段，道路上会出现故意摆放的砖、瓦、石块及设置木架、拉线等。此时，驾驶人一定要引起高度重视，特别是在不熟悉的道路上，应减速并左、右转动转向盘，利用车灯扫视、观察周围有无大坑及障碍，是否可以绕行。确认安全后方可通过。



夜间破损、施工路段驾驶

10) 夜间通过人行横道

夜间通过人行横道时，距离将近 100m 时减速慢行，并交替使用远、近灯光示意周围车辆和行人，确认安全后，慢速通过。



夜间通过人行横道

11) 夜间停车

① 汽车在路边暂停时，不要把所有灯光全部关掉，应开小灯（示宽灯）。

② 夜间遇有雨、雾天气，汽车在低速行驶及靠边停车时，也应开小灯和危险警告灯。

③ 汽车出现故障或发生事故时，应在车尾 50m 处设置故障标志牌，并开启危险警告灯。

④ 终止行车停放时，应选择好停车地点把车停稳，先关闭所有灯光然后再熄火（即先关灯后熄火）。



夜间停车

10. 上下渡船的驾驶

① 汽车上下渡船时，应使用 1 档或 2 档低速缓慢行驶，不可在跳板上停车，更不能加速猛冲。尤其是前轮已上了渡船，后轮还在跳板上，或前轮上了跳板，后轮还在渡船上时，更应谨慎驾驶，稳住加速踏板，平稳地上下渡船。

② 汽车在渡船上停稳后，要拉紧驻车制动器杆，将变速杆挂入 1 档或倒档，关闭发动机，用三角木或其他硬物塞住前后车轮，以防汽车滑动。

**注意**

驾驶人应当服从渡口管理人员指挥，按照指定地点依次待渡。机动车上下渡船时，应当低速慢行。驶上渡船后，应缓慢驶至指定位置，平稳停车，不得紧急制动，以防冲撞船体。



上下渡船驾驶

第6章

高速公路的驾驶



实际上，高速公路的驾驶与一般道路的驾驶有相同之处，但高速公路最大的特点是车速比较快，所以要更加小心谨慎，最好在经验丰富的驾驶人指导下进行驾驶，避免出现意外。



1. 驶入高速公路

(1) 高速公路特点及驶入高速公路前的准备

1) 高速公路特点

① 快速：在高速公路上行驶，车速不得低于 60km/h，最高车速则可高达 100 km/h，具体应以限速牌为准。驾驶人在交通流量小、确保安全和规则允许的情况下，可以高速行驶。

② 安全：高速公路是多车道单向通行的汽车专用公路。行驶中没有会车的情况出现，视野开阔，阻碍通行的情况因素大为减少，事故率降低，安全系数明显提高。

③ 舒适：在高速公路上没有急转弯和陡坡，道路平坦、宽阔，大大提高了驾驶和乘坐的舒适性。

④ 隐患：在高速公路上随着车速的提高，爆胎的现象也会频频出现，转向、制动、加速的运用稍有不当也会造成交通安全隐患。



高速公路限速牌

2) 驶入高速公路前的准备

① 首先检查燃油是否充足，有无渗漏。

② 检查发动机机油、冷却液液面是否符合规定，有无渗漏。

③ 检查发动机相关传动带的张紧度是否符合规定，有无断裂、破损。

④ 检查轮胎气压是否符合规定，有无鼓包、变形、花纹深浅不一，及备胎状态。

⑤ 检查制动器、转向机、灯光、喇叭、后视镜是否可靠有效。

⑥ 检查刮水器状态，清洗液是否充足。

- ⑦ 检查随车工具、停车标志牌、灭火器是否齐全有效。
- ⑧ 明确行车路线，并尽量准备好无需找零的过路费。
- ⑨ 前排乘员应系好安全带。

(2) 驶入高速公路的操作

1) 驶入收费处

当汽车驶近收费处时，要严格遵守限速规定，观察收费处指示牌和情报牌上显示的道路及天气情况提示，确定是否能进入高速公路。确定可以进入高速公路后，选择通道上方亮绿灯信号且汽车较少的通行道口，依次排队通过，切勿争道抢行。



驶入收费处



在设有电子不停车收费系统 (ETC) 的收费处，持有电子标签的汽车可以在 30km/h 的车速内不停车直接通过 ETC 专用收费车道，进入高速公路。



ETC 收费处



2) 领取通行证

驶入收费入口处，尽量将车身靠近收费亭，停车时使驾驶室门窗对齐收费口，便于收费人员和驾驶人交接票证或通行卡。



当领到票证或通行卡后，要妥善收存好，以备出口时交卡或验票。切忌将票证或通行卡随手乱丢，以免到达收费口时，为寻找通行卡或票证耽误缴费时间，而影响通过速度。

3) 匝道行驶

首先应根据指路标志，确定目的地的行驶方向，一旦驶错方向就不会再有退路。注意观察路标，它会告诉您要去的方向，是向左还是向右行驶，即是进入左匝道，还是进入右匝道，严禁在匝道上超车、停车、掉头、倒车。

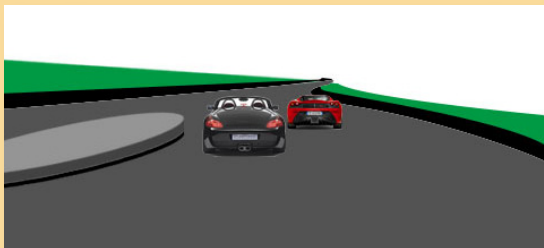


匝道行驶

4) 加速车道行驶

在高速公路入口靠右侧有一条长 150 ~ 200m 的道路是进入高速公路的加速车道，要充分利用加速车道尽量提高并接近主干道上行驶车辆的车速，以防后续车与本车发生追尾碰撞。入口标志牌表示进入高速公路，设在加速车道起点，起点标志牌表示高速公路起点，在进入合流三角地带之前，打开左转向灯，沿加速车道提速行驶，应当尽快将车速提高到 60km/h 以上，如果跟随前车行驶，还要注意观察前车的行驶速度和加速情况，并保持一个能够在加速车道上，充分提速

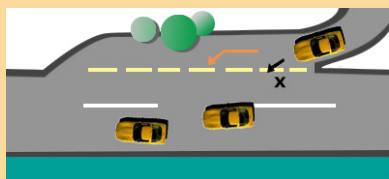
的安全距离，在充分利用加速车道约 1/2 以上路程，注意并掌握前后情况，估计在不致妨碍行车道车辆行进的有利条件下，选择驶入行车道的时机，果断驶入高速公路行车道。



加速车道行驶

5) 驶入行车道

从加速车道驶入高速公路行车道时要观察左侧行车道上行驶车辆的车速和车流情况，在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下，安全平顺地汇入主车道。正确驶入高速公路主车道的操作过程如下：



驶入行车道

- ① 在合流三角地带之前打开左转向灯。
- ② 通过内外后视镜或直接目视观察主车道上的车流动态。
- ③ 车辆充分加速，达到主车道规定车速。
- ④ 再次观察主车道上车流动态，在确保安全的条件下平稳地转入主车道行驶。
- ⑤ 关闭转向灯。

2. 确认车距

(1) 同车道两车间的前后车距确认

汽车在高速公路上正常行驶时，同车道的前后车辆必须根据行驶速度、天气和路况保持足够的车距，避免追尾，具体要求如下：



① 当车速为 100km/h 时，安全距离为 100m 以上，车速在 100km/h 以下时，安全距离可适当缩小，但最小距离不得少于 50m。

② 如遇大风、雨、雪、雾天或路面结冰时，应当减速，在这些非正常情况下应在规定安全距离的基础上增大车距。

③ 当能见度小于 200m 时，打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，车速不超过 60km/h，与同车道前车保持 100m 以上的距离。

④ 能见度小于 100m 时，打开雾灯、近光灯、示廓灯、后位灯和危险警告灯，车速不得超过 40km/h，与同车道前车保持 50m 以上的距离。



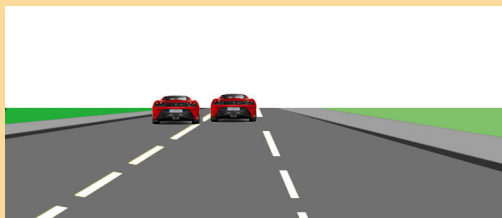
同车道两车间的前后车距确认

(2) 瞬时两车横向间的左右车距确认

两车并列行驶时横向间的左右车距要保持一定的距离，以免发生不测。基本要求如下：

① 正常超车时，车速在 100km/h 时，横向车距就为 1.5m 以上，70km/h 时，为 1.2m 以上。

② 如遇大风、雨、雪、雾天，或路面结冰时，在减速行驶的同时，应适当加大横向车间距。



瞬时两车横向间的左右车距确认

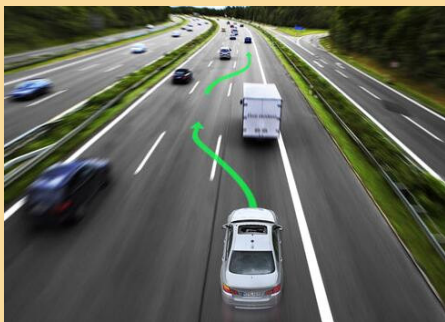
3. 正确变更车道

(1) 一般变更车道方法

当需要变更车道时首先应注意观察前、后车状态，同时打开左（或右）转向灯，确认左（或右）侧安全后，再缓慢向左（或右）转动转向盘，使车辆平顺地进入需要变更的车道。进入车道后，关闭转向灯。



严禁在变更车道过程中急转方向。



一般变更车道方法



学车提示

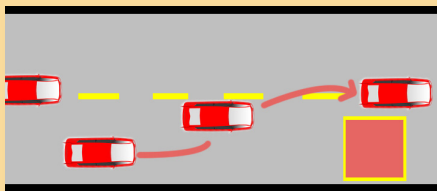
在高速路段上超车变更车道的操作过程：

- ① 通过后视镜观察后方车辆动态，距前车 80m 以上，打开转向灯。
- ② 再次观察前后汽车动态。
- ③ 打开左转向灯 3s 后，平稳转动转向盘，驶入左侧行车道行驶，注意不要猛转转向盘。
- ④ 超车时不要把车速提高到不必要的程度。
- ⑤ 超车后继续行驶，直到超过 80m 以上的距离。
- ⑥ 超过足够距离后，打开右转向灯，平稳转动转向盘，返回原行车道，关闭转向灯。



(2) 有障碍物时变更车道

当本车道有障碍物时，首先应注意观察前、后车状态，同时打开左（或右）转向灯，回头确认左（或右）侧安全后，再缓慢向左（或右）转动转向盘，使车辆平顺地进入另一车道，然后关闭转向灯，严禁在变更车道过程中急转动转向盘。



有障碍物时变更车道

4. 高速公路停车

(1) 驶离行车道

在高速公路上行驶的车辆若发生故障必须停车时，切不可采用紧急制动的方法，更不能在行车道直接停车，应控制好车速，看清车前车后的交通情况，打开右转向灯；尽快驶离行车道，停在紧急停车带内或右侧路肩上。

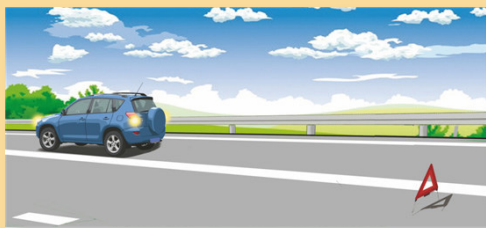


驶离行车道

(2) 高速公路紧急停车注意事项

高速公路紧急停车后，必须立即打开危险警告灯，在车后方150m处设置警告标志，若是夜间，还需同时打开示宽灯和尾灯；车

上人员应迅速转移到右侧路肩以外或者应急车道内，必要时拨打紧急电话求援或报警。

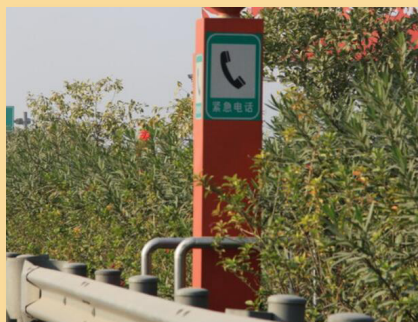


高速公路紧急停车注意事项



学车提示

当车辆短时间内修复后返回行车道时，应先在路肩或应急车道上提高车速，并打开左转向灯，在路肩或紧急停车带提高车速至 60km/h 以上；认真观察行车道上车流的情况，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下，进入行车道行驶。



利用高速公路边的紧急电话向交通警察进行求援

5. 驶出高速公路

(1) 驶离高速公路行车道

在高速公路行驶，想要离开高速公路时，当看到最初的出口标志



后,应迅速做好驶离主行车道的准备。在高速公路出口前靠右侧有一条长150~200m的道路是出高速公路的减速车道,驶入减速车道后,注意观察车速表,进入匝道之前,车速降到约40km/h。



驶离高速公路行车道



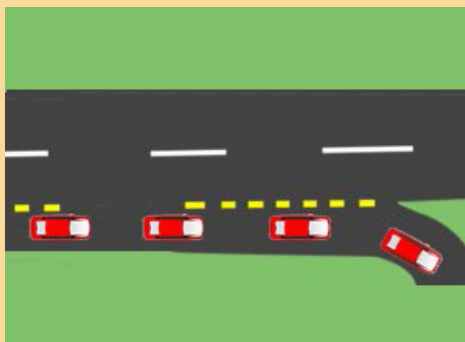
学车提示

- ① 高速公路上每一出口前,2km、1km、500m及出口处都设有预告下一出口的标志,应尽早变更到最右侧行车道。
- ② 驶离高速公路主车道的最佳时机是行至离出口500m处,打开右转向灯,适当调整车速,逐渐平顺地从减速车道始端驶入减速车道。
- ③ 如果因疏忽已驶过出口,此时只能继续向前,行驶至立交桥掉头,或下一出口驶离高速公路,千万不要在高速公路上紧急制动、停车、倒车及掉头、逆行,以免发生危险。

(2) 驶入高速公路匝道

驶入高速公路匝道后,关闭转向灯,根据匝道的弯度掌握好转向盘,并将车速控制在限定的时速以下,具体要求如下:

- ① 驶离匝道与驶入匝道一样,不可以在匝道上超车、停车、掉头、倒车。
- ② 采用轻制动,尽量使车速降到限定时速以下,以避免与收费口的车辆发生追尾碰撞。
- ③ 不得未经减速车道减速,直接进入匝道。
- ④ 握稳转向盘,缓慢地驶出弯曲的匝道。



驶入高速公路匝道

(3) 驶入收费处

驶近收费处时，要严格遵守限速规定，选择通道上方亮绿灯信号且车辆较少的通行道口，依次排队通过，切勿争道抢行。尽量将车身靠近收费亭，停车时使驾驶室门窗对齐收费口，便于收费人员和驾驶人交接现金、票证和通行卡。



注意

在设有电子不停车收费系统（ETC）的收费站，持有电子标签的车辆可以在 30km/h 的车速内不停车，直接通过 ETC 专用收费车道缴费。

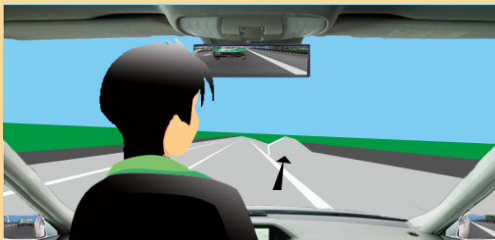


驶入收费处



(4) 驶离高速公路

由于在高速公路上长时间高速行驶，对真实速度会产生错觉，在驶离收费处后的一段时间内，应通过观察速度表来控制车速，使感觉逐渐适应一般道路速度，绝对不能单纯凭自己的感觉判断车速。



驶离高速公路

第7章

通过桥梁及隧道的驾驶



实 际上，通过桥梁及隧道的驾驶与一般道路的驾驶有相同之处，但通过桥梁及隧道的驾驶最大的特点是要注意桥梁及隧道的限高、限宽及相关规定，所以新手驾驶时更加要小心谨慎，做到安全驾驶。



1. 通过一般桥梁

① 汽车通过桥梁时，应注意桥梁附近交通标志指示，选择好行驶路线并观察好桥上的交通情况，且与前车保持一定的安全距离，减速通过。

② 遇到窄桥时，应尽量避免在桥头换挡、制动、会车和停车。

③ 通过漫水桥、便桥、浮桥以及一些简易桥梁时，应当停车观察，确认安全后，在引导下低速通过。必须让车上所有乘员下车步行通过，避免发生意外事故。

④ 通过有冰雹、泥泞的桥梁时，过桥前应对桥面情况进行勘查，必要时桥面铺垫一些防滑物品，而后选择桥面中间缓慢通过。



通过一般桥梁

2. 通过跨江大桥

(1) 行至跨江大桥

行至跨江大桥时，应注意观察标志的路线，提前选定行驶路线，严格按照标志限定的速度和标线指示行驶。正常情况下，通过高速公路跨江大桥，车速应不超过 100km/h。



行至跨江大桥

(2) 通过跨江大桥

由于桥面弹性较大，汽车行驶在桥面上产生晃动时，应握牢转向盘，控制速度，各行其道；不得盲目加速或紧急制动，不得变更车道。



行经江面、河口路段时，往往会受到强横向风影响，应握稳转向盘，以防江口处的横向风使汽车偏离行驶路线或翻车。



通过跨江大桥



3. 通过高架桥

(1) 高架桥匝道转弯

1) 左转、右转或掉头时，汽车须靠向道路右侧驶入匝道，然后进入高架桥并沿着所选择的方向行驶。

2) 汽车在高架桥行驶过程中如遇有弯路，转向盘要提前缓慢调整，然后慢回；如遇到上坡路需要反复进行加减速以保持一定的车距。



高架桥匝道转弯

(2) 出高架桥

出高架桥时，要减速慢行并注意观察过往的车辆，确保安全后进入主路行驶。



出高架桥进入主路

(3) 入高架桥

汽车须靠向道路右侧驶入高架桥路口，然后减速慢行并沿着所选择的方向低速驶入高架桥。



入高架桥

4. 通过单向隧道

① 行至隧道入口前 50m 左右，打开前照灯、示宽灯、位灯，及时察看车速表，根据隧道口标志上规定的速度行驶。



行至隧道入口前

② 进入隧道后，将视线关注点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持行车间距。严禁在隧道内变更车道、超车 and 随意停车。

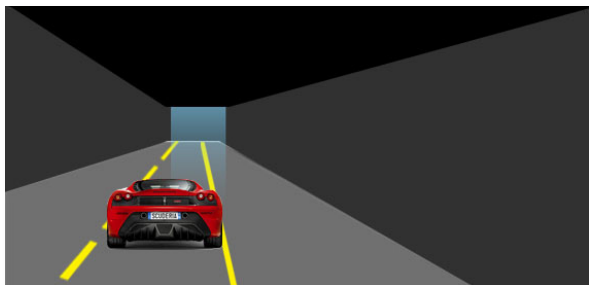


如果汽车在隧道内出现故障，只要汽车还能继续行驶，应尽可能把汽车驶出隧道；当汽车无法驶出隧道时，车上人员必须迅速离开汽车，设法将汽车移到指定停车点，打开危险警告灯，在车后方150m以外设警告标志，并通过紧急电话向高速公路管理中心报警。



在隧道内行驶

③ 驶出隧道前，通过车速表确认行车速度，不能凭直觉判断车速；到达出口时，握稳转向盘，以防隧道口处的横向风引起车辆偏离行驶路线；驶出隧道后，在光线适应过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应环境而造成危险。



驶出隧道前

5. 通过双向隧道

通过双向隧道的驾驶方法与通过单向隧道的驾驶方法类似，但通过双向隧道时禁止使用远光灯。



通过双向隧道

第8章

日常安全文明驾驶常识

在日常驾驶过程中，要做一个文明驾驶人，要学会“先慢、先让、先停”，不仅确保了自己的行车安全，还能够避免其他意外的发生。本章主要讲述日常安全文明驾驶相关注意事项及驾驶方法，让你在驾驶过程中做到心中有数。

1. 文明礼让的常识

① 驾驶车辆行经人行横道或路口时要减速瞭望，遇有行人横穿道路时要停车让行。

② 在狭窄的道路上会车时要做到“先慢、先让、先停”三原则。



在狭窄的道路上会车

③ 遇到对面来车行进困难需借道会车时要尽量礼让对方先行。

④ 遇到对面来车强行占道时，要尽量避让，不可怄气。

⑤ 超车时遇到前车不减速、不让道时，应主动放弃超越，不能强行超车，做到文明驾驶。



前车不减速时应主动放弃超越

⑥ 遇到有优先通行权的车辆应当礼让，特别是遇到执行紧急任务的特种车辆占用自己行驶的车道时，应主动减速或停车让行。

⑦ 遇到争道抢行的车辆、行人，也要减速让行，必要时停车让行。



遇到争道抢行的车辆应停车让行



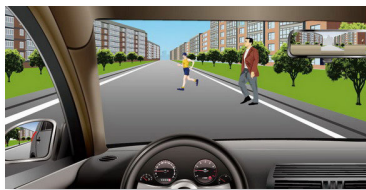
⑧ 遇到前方道路堵塞，要按顺序停车等候，不得占用对面车道或非机动车道行驶。车辆在拥挤路段低速行驶时，遇有其他车辆抢道时，应主动礼让，确保行车安全。

⑨ 车辆行经交叉路口遇前方道路堵塞，须在路口停止线以内停车等候，等前方路口疏通后，再继续行驶。

⑩ 遇到路边有儿童时要注意预防儿童突然横穿猛跑，必要时应停车让行。



主动礼让抢道车辆



注意儿童突然横穿猛跑

⑪ 遇到盲人、醉酒的人横穿道路时应减速或停车避让。因为他们行走随意性大，方向多变，没有规律，驾驶人应当主动避让。

⑫ 遇到非机动车准备绕过停放的车辆或抢道行驶的违法行为时，驾驶人也应主动礼让，确保行车安全。

⑬ 遇到校车驾驶人在道路上停车上下学生时，应当靠道路右侧停靠，开启危险警告灯，打开停车指示标志。

⑭ 遇到校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时，驾驶人应当停车等候，不得超越。

⑮ 遇到校车在同方向有两条以上机动车道的道路上停靠时，驾驶人在确保另一条车道上安全的情况下减速通过。当在校车后方无法通过时要停车等候，不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。

⑯ 驾驶人在动物保护区或牧区行驶时，要降低车速，随时注意避让动物。遇到占道或横过道路的野生动物或牲畜，要及时减速或停车让行。

⑰ 遇到成群青少年骑自行车占道行驶时，提前减速，鸣喇叭提示。超越同向行驶的自行车时，应注意观察其动态，减速慢行，保持安全距离，从左绕行。



遇成群青少年骑自行车占道时的行驶方法

2. 容易违章的驾驶行为

(1) 不按照规定车道行驶

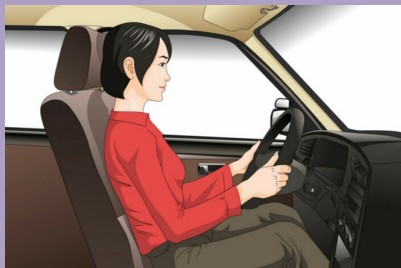
红色轿车行驶的车道的信号灯是红色，所以是不能在该道行驶的，红色轿车已经违章行驶。



不按照规定车道行驶

(2) 不按规定系安全带

驾驶人驾驶汽车时未按规定系安全带属于违章行为。



不按规定系安全带



(3) 拨打、接听手持电话

驾驶机动车时拨打、接听手持电话等属于违章驾驶行为。



拨打、接听手持电话

(4) 前风窗玻璃处悬挂放置物品

驾驶机动车时，前风窗玻璃处悬挂放置干扰视线的物品属于禁止行为。



前风窗玻璃处悬挂放置物品

(5) 公共汽车站等地点禁止停车

公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点 30m 以内的路段禁止停车。



公共汽车站禁止停车



加油站门前禁止停车

(6) 白色实线不允许变道

白色实线不允许变道，红圈标注的深色车辆在白色实线上变更车道，属于违法行驶。



白色实线不允许变道

(7) 不按规定使用灯光

在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车 150m 以外改用近光灯，图中红圈内的车辆违规使用远光灯。



不按规定使用灯光

(8) 不按规定驶离车道

白色实线不允许变道，提前换道，然后进入匝道行驶。



不按规定驶离车道



(9) 故意遮挡机动车号牌

上道路行驶的机动车故意遮挡机动车号牌的属于违法行为。



故意遮挡机动车号牌

(10) 未按规定设置警示标志

机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险警告灯，并在车后 50 ~ 100m 处设置警示标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。如果在高速公路上，因故障或突发事件需临时停车的，应持续开启危险警告灯，在来车方向 150m 以外设置警示标志。



未按规定设置警示标志

(11) 在人行横道上停车

在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车，否则属于违章行为。



在人行横道上停车

(12) 不按规定进入高速公路行车道

图中小型载客汽车进入高速公路行车道没有按照规定行驶（进入高速公路行车道之前，应该在加速车道行驶，不能压白线直接进入），属于违法行为。



不按规定进入高速公路行车道

(13) 公交专用道禁止行驶

机动车不得借用公交专用道行驶或超车，否则属于违章驾驶。



公交专用道禁止行驶

(14) 在禁停标线路段停车

右侧路边是黄色的禁止停车标线，所以此处停车是违法行为。



在禁停标线路段停车



(15) 没按照规定设置警告标志

该车因故障停在道路上，但没按照规定设置警告标志，属于违章行为。



没按照规定设置警告标志

(16) 超速行驶

该车没有按照规定最高 60km/h 的车速行驶，属于违章行为。



超速行驶

(17) 强行变更车道

红色轿车没留出足够安全的行车距离强行变更车道，属于违章行为。



强行变更车道

(18) 占道行驶

不按自己车辆的行车道行驶，占用对向来车行车道行驶，属于违规驾驶行为。



占道行驶

(19) 交通拥堵处不按规定停车等候

交通拥堵处不按规定停车等候最容易导致违章，驾驶人应礼貌停车等候，避免强行占道行驶。



交通拥堵处不按规定停车等候

(20) 违法占用黄色网状线

黄色网状线用于告示驾驶人禁止在该区域内临时停车，防止交通阻塞。即使临时停车也属于违章行为。



违法占用黄色网状线



3. 特种车辆避让规定

(1) 避让特种车辆

驾驶机动车遇到执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车时，要及时让行。特种车辆在执行紧急任务时享受优先通行权，在确保交通安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和交通信号的限制。



警车



消防车



救护车



工程抢险车



学车提示

遇到交通受阻时，特种车辆可以断续使用警报器，但应遵守下列规定：

- ① 不得在禁止使用警报器的路段或者区域使用警报器。
- ② 夜间在市区不得使用警报器。
- ③ 列队行驶时，前车已经使用警报器的，后车不再使用警报器。
- ④ 特种车在非执行紧急任务时，不得享有道路优先通行权，也不得使用警报器。

(2) 避让道路养护车辆

机动车遇到正在进行作业的道路养护车辆、工程作业车时要注意避让。道路养护作业车进行作业时，在不影响过往车辆通行的前提下，不受行驶路线和交通信号限制。



进行作业的道路养护车辆



进行作业的工程作业车

4. 机动车停车规定

机动车停车分为停放和临时停车，具体内容如下：

(1) 机动车停放

① 机动车停放是指驾驶人离开车辆，长时间停留。机动车应在停车场或者交通标线、标志规定的位置停放。

② 在划设停车地点停放时，按顺行方向停放，车身不得超出停车位，并熄火、拉紧驻车制动器、锁好车门。



停车场停放

(2) 机动车临时停车

机动车在停车场以外的其他地点临时停车时，按顺行方向靠道路右边短暂停留，驾驶人不能离开车辆。在道路上临时停车的，不得妨碍其他车辆和行人的通行，并遵守下列规定：



① 在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车。

② 在交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足 4m 的窄路、桥梁、陡坡、隧道口以及距离上述地点 50m 以内的路段，不准停车。



机动车临时停车

③ 在公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或消防队（站）

门前及距离上述地点 30m 以内的路段，除使用上述设施的车辆，不准停车。

④ 车辆停稳前不得开车门和上下人，开车门时不得妨碍其他车辆和行人通行。

⑤ 路边停车应当按顺行方向靠道路右侧，机动车驾驶人不得离开车辆，上下人员或装卸物品后，应立即驶离。

⑥ 停车时，车身右侧紧靠道路边沿，不得超过 30cm，同时开启危险警告灯。

5. 汽车灯语的应用

(1) 驾驶人将前照灯闪 1 次含义

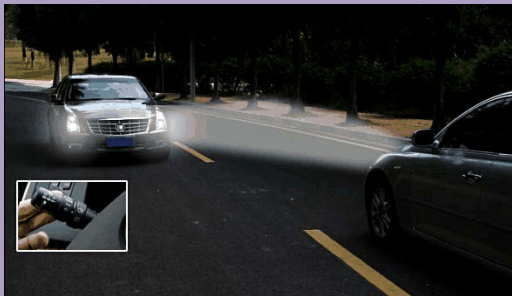
当前车由于一时走神或对路况不熟，车速缓慢，挡住后车继续前进的路时，后车驾驶人可以把前照灯闪 1 次，提示前车驾驶人让道。



驾驶人将前照灯闪 1 次

(2) 会车时驾驶人将前照灯闪 2 次含义

会车时，若前车使用远光灯将会严重影响对面汽车的视线，此时后车驾驶人可以把前照灯闪 2 次，提醒前车要把远光灯切换为近光灯。



会车时驾驶人将前照灯闪 2 次

(3) 驾驶人将前照灯闪 3 次含义

当后车驾驶人发现前面行驶的轿车出现车门没有关好、轮胎没气、行李箱盖打开等异常情况时，后车驾驶人可以把前照灯闪 3 次，提醒前车停车检查。



驾驶人将前照灯闪 3 次

(4) 驾驶人变线连闪前照灯含义

当有急事需要超过旁边汽车时，但是旁边车道的汽车正打开转向灯变道，可以连闪前照灯拒绝对方的变道请求。如果在变道时发现要转过去的车道上的车对自己连闪前照灯，应该让其先通过再进行变道，



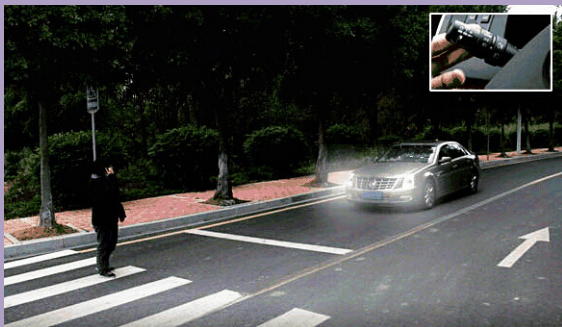
避免强行变道造成的交通意外。



驾驶人变线连闪前照灯

(5) 驾驶人遇见行人连闪前照灯含义

当遇到随意横穿马路的行人或者非机动车会对行车造成安全隐患时，驾驶人应该减速并通过连续闪烁前照灯来提醒行人或者非机动车驾驶人有车要经过。



驾驶人遇见行人连闪前照灯

(6) 驾驶人让制动灯点亮含义

当后车跟车太近，小于安全车距时，前车驾驶人可以轻点制动踏板点亮制动灯予以提示。但切记不能急踩制动踏板，以免造成后车制动不及时导致追尾。



驾驶人让制动灯点亮

6. 汽车喇叭语的应用

① 超车时在通常情况下是轿车先行,或是快车先行。当需要超车时,除了用灯光示意前车,最好加上短促的两声“滴滴”提醒过往车辆,但要掌握尺度不能让前车的驾驶人产生反感。

② 在正常行驶中,需提醒前方的行人及非机动车注意并为自己让路时,可以采用短促而有节奏的3次鸣喇叭声“滴滴滴”加以提示,以避免交通事故的发生。

③ 在行驶过程中,遇到远方有障碍物、强行超车和急转弯时,可以采用长按喇叭“嘀~~”的方式。其目的是“提示”或“警示”前车或行人等。



长按喇叭容易引起他人的不满,并且有些地方属于禁鸣区,所以不建议经常使用。



按汽车喇叭常识



7. 正确判断车速的方法

对车速的正确判断是一种车速感知能力。驾驶人能判断所驾驶车辆和其他车辆的行驶速度，以便在行驶中安全完成会车、超车、跟车等与速度有关的活动。

车速感知能力，需要驾驶人平时驾驶汽车时依据迎面物体临近以及路旁掠过物体的相对速度去感知，同时根据听觉器官接受的发动机转速声音的强弱，车辆行驶时底盘发出的旋转声和摩擦声等，迅速作出车辆速度的判断，不用看车速表便知当时的车速。



正确判断车速



学车提示

新手驾驶人除了要培养车速的感知能力外，还必须注意车辆的行驶环境：

- ① 密切观察沿途交通标志，遇有限速标志时，须严格按标志规定行驶。
- ② 根据行驶道路状况和运行条件，灵活掌握和控制车速，该快就快，该慢就慢。
- ③ 在交通拥挤、车辆较多、车流已有自然速度节奏的道路上行驶，要使自己的车速随车流速度行进，不要性急超车。
- ④ 尽量保持经济车速的稳定，避免高速超车和低速慢行。汽车载重量轻、道路条件好时，经济车速可适当高一些，而汽车载重量大、道路条件差时，经济车速就必须降低一些。
- ⑤ 行驶中，车速与同向行驶车辆间距相适应。在不同天气、道路、车速条件下，与前车间距也不相同，间距大小以确保安全为适度。

8. 安全通过集市和农贸市场的驾驶方法

通过集市和农贸市场时交通都十分拥挤，行车中如能绕开，应设法绕开；无法绕开时，必须要低速缓行，决不可用汽车挤驱人群；如果遇到传统性的集市，更要注意尊重当地人民的风俗习惯，切不可贸然行事。如果是在集市高峰时间确实无法通过，应暂时停车，耐心等待；如果是执行紧急任务又必须通过集市，则应有人员开道，引导汽车缓慢通过。



通过集市和农贸市场的驾驶

9. 遇到不同类型行人的驾驶方法

(1) 遇到缺乏交通经验的行人

驾驶人在遇到缺乏交通经验的行人时，应提前减速，并尽量远离行人后安全驶过，同时做好随时停车的准备，一旦发现险情应立即停车，待这些行人安定下来后，再继续行驶。

① 有些行人缺乏交通经验，看见汽车还在很远的地方驶来就急忙闪避到道路的一边。待汽车临近时，又感到自己所处的地方不安全，左右徘徊甚至会突然向路的另一边猛跑，从而造成险情。

② 有些行人当发现后面有来车时，就向路边让，当汽车驶过去之后，马上又走到路中间，忽略后面还有来车。

③ 还有一些行人横穿道路并已行到道路中间，遇到左（右）方来车时，往往向后退让，而不顾身后还有来车，结果，顾此失彼、不知所措。



遇到缺乏交通经验的行人

(2) 遇到顾物忘却自己安全的行人

在遇到顾物忘却自己安全的行人时，驾驶人必须既要看人，又要看物，要将物和人有机地联系起来，一旦发现有东西掉落在车行道上，应提前减速，同时做好随时停车的准备，一旦发现险情应立即停车，确定安全后再继续行驶。

① 有些行人将东西掉在道路上，为尽快捡回失物，不顾汽车临近和自身安全，冒险上前捡拾。

② 有些赶着牲畜在路边行走的人，当汽车驶近，牲畜骚动起来，为了保护牲畜而冲到路中驱赶，忘却自己的安危。



遇到东西掉落在道路上

(3) 遇到麻痹大意的行人

遇到麻痹大意的行人时，应减速并鸣喇叭（在非禁鸣喇叭地区），耐心地设法避让通过，切不可急躁赌气，更不可意气用事，冒险强行。

① 行人认为汽车有人操纵，虽然自己不让路，汽车也不可能撞到自己。

② 行人想显示自己的胆量，认为汽车驾驶人不敢开车撞他，看到汽车或听到喇叭声，甚至汽车已驶到跟前，也不迅速避让，甚至不予理会。

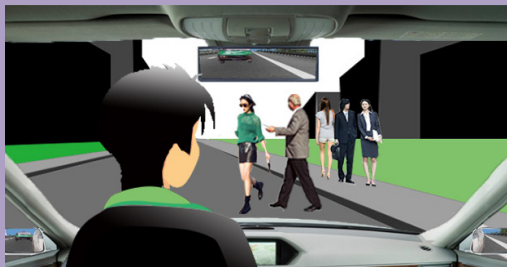
③ 有的人虽然避让一下，但并不考虑避让的效果，使汽车仍然无法通过。



遇到麻痹大意的行人

(4) 遇到沉思的行人

遇到沉思的行人时，要减速鸣喇叭（在非禁鸣喇叭地区），缓行绕过，并尽可能地保持较大的安全距离，以防行人在沉思中突然惊醒，盲目乱跑。



遇到沉思的行人



① 沉思的行人，往往注意力高度集中在所思考的问题上，除两腿本能地机械移动外，对外界一切都置若罔闻。

② 汽车的行驶声、喇叭声都不能引起他的注意。

(5) 遇到躲避灰尘和泥水的行人

遇到躲避灰尘和泥水的行人时，要注意观察行人动态。尽量减速，以减少尘土飞扬；避开坑坑洼洼，减少污水的飞溅，并做好避让行人的准备，鸣喇叭（在非禁鸣喇叭地区）提示行人注意。

一般来说，每个行人都想躲避灰尘和泥水，有些冒失的行人，为了躲避汽车行驶扬起的尘土或溅起的泥水，往往不顾安全，在汽车驶近时，突然跑向路的另一边。



遇到躲避灰尘和泥水的行人

(6) 遇到顽皮的行人

有时汽车在起步或减速行驶时，有的儿童还追逐汽车。遇到这种顽皮的行人，要注意全面观察，既要看到路中的行人，又要留心路旁的情况。当儿童在公路上玩耍时，要有耐心，减速甚至停车，劝阻孩子们离开后，再驾车行驶。



遇到顽皮的行人

(7) 遇到受天气影响的行人

遇到暴风骤雨时，行人为避风躲雨而东奔西跑，道路上的秩序会混乱。汽车在行驶中应减速鸣喇叭（在非禁鸣喇叭地区），注意和掌握行人为避风雨而奔跑的动态。

① 雨天，行人撑伞或穿雨衣，视线和听觉会受到影响，不能及时发现、避让车辆。对此应加强观察，从路中间缓慢通过。

② 严寒和风雪天，行人穿戴较厚，行动不便，一心赶路，对汽车不太留心，对此应减速鸣喇叭（在非禁鸣喇叭地区），从其一侧缓行通过。通过时要考虑道路的湿滑情况，防止车辆横滑或行人滑倒而发生事故。



遇到为避风躲雨而东奔西跑的行人

(8) 遇到结伴而行的行人

遇到结伴而行的行人时，应减速鸣喇叭（在非禁鸣喇叭地区），注意和掌握行人的动态。

① 几个人结伴而行，其中一人向路的一边跑，其他人也可能跟着跑。对这些行人要注意领头的人和那些表现比较犹豫的人，尤其在同行人大都已穿越道路，还剩少数人在另一边时，要特别注意这些少数人的行动。

② 结伴而行的人，常常边走边谈，一些年轻人爱打闹玩笑。对此必须格外注意，防止因他们打闹玩笑而突然跑到道路上来。



③ 对列队而行的团体，只需稍鸣喇叭提示，按正常速度通过即可。当列队横穿道路时，应停车等候队伍过完，不可鸣喇叭催促，更不可强行冲断队伍。



遇到结伴而行的行人

(9) 遇到突然横穿道路的行人

遇到行人突然横穿道路时，应立即采取制动措施，同时判断行人横穿的速度和车辆可以避让的安全地方。避让横穿道路的行人时，应从行人身后绕过，但要注意行人可能突然止步或往后退。

注意

视线不良的小路、村道与公路交叉路口，看不到行人动态，要注意从小道内突然出现的横穿道路的行人。



遇到突然横穿道路的行人

10. 遇到畜力车时的安全驾驶方法

所谓畜力车就是以牲畜为动力的车辆。由于牲畜驾车行动缓慢，容易受惊，所以驾驶人要注意在临近畜力车时，观察好牲畜的动态变化，减速接近，千万不能急躁，要尽量避免按喇叭。若发现牲畜两耳直立、行走犹豫，则应做好停车准备，切勿再按喇叭，也不能加速，以免牲畜更加惊慌而发生意外。



遇到畜力车

第9章

事故处理及保险理赔常识

在行驶的过程中即使再小心也难免会出现一些让人不愉快的事情，所以新手上路之前应该懂得一些责任判定及意外的处理方法。此外，学习本章保险理赔的相关知识后，你就掌握了如何购买最经济的而有效的保险。

1. 交通事故责任判定

(1) 交通事故责任判定原则

认定交通事故责任的原则有以下 3 个方面：

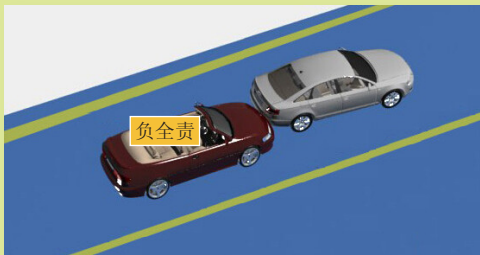
① 当事人有违章行为，即交通事故的当事人有违反道路交通安全法规的行为，也就是俗称的违章行为。如不存在违章行为，就不属于交通事故。

② 违章行为与损害结果之间存在因果关系。交通违章行为与交通事故之间有因果关系的，要负相应交通事故责任。当事人没有违章行为或者虽有违章行为，但违章行为与交通事故无因果关系的，不负交通事故责任。

③ 根据当事人违章行为在交通事故中作用的大小，认定当事人应负交通事故责任的大小。一方当事人的违章行为造成交通事故的，有违章行为的一方负事故的全部责任。两方当事人的违章行为共同造成交通事故的，违章行为在交通事故中作用大的一方负主要责任，另一方负次要责任；违章行为在交通事故中作用基本相当的，两方负同等责任。三方以上当事人的违章行为共同造成交通事故的，根据各自的违章行为在交通事故中的作用大小划分责任。

(2) 交通责任判定示意

① 在行驶的过程中，如果追撞前车尾部时将会负全责。



追撞前车尾部

② 通过没有交通信号灯或者交通警察指挥的交叉路口时，应让优先通行的一方先行，否则发生意外将会负全责。



不让优先通行的汽车负全责

- ③ 变更车道时应让正在该车道内行驶的车先行，否则负全责。



不让原车道内行使的汽车负全责

- ④ 通过没有交通信号灯或者交通警察指挥的交叉路口时，在交通标志、交通标线未规定优先通行路口，未让右方道路来车先行的负全责。



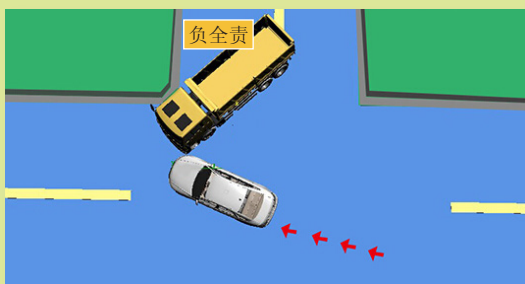
未让右方道路来车先行的负全责

⑤ 通过没有交通信号灯或者交通警察指挥的交叉路口时，遇相对方向来车，左转弯车未让直行车先行的负全责。



左转弯车未让直行车先行的负全责

⑥ 通过没有交通信号灯或交通警察指挥的交叉路口时，遇相对方向来车，右转弯车未让左转弯车先行的负全责。



右转弯车未让左转弯车先行的负全责

⑦ 当绿灯亮时，转弯车未让被放行的车直行的应负全责。



转弯车未让被放行的车直行的负全责



- ⑧ 当红灯亮时，右转弯车未让被放行的车先行的应负全责。



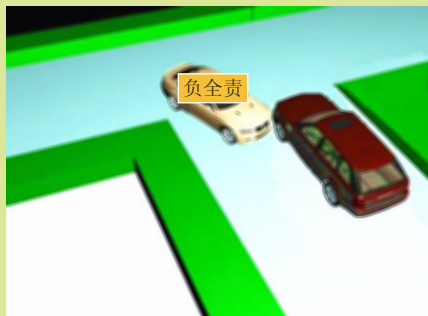
右转弯车未让被放行的车先行的负全责

- ⑨ 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车时，在有障碍物的一方已驶入障碍路段，无障碍一方未驶入时，无障碍未让有障碍的一方先行的应负全责。



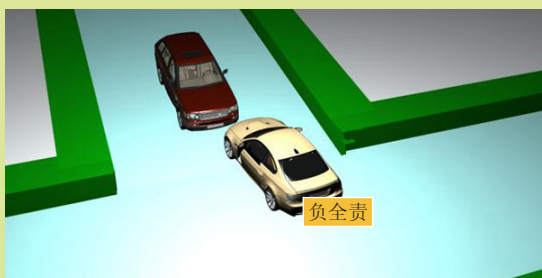
无障碍未让有障碍的一方先行的负全责

- ⑩ 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车时，下坡车未让上坡车先行的应负全责。



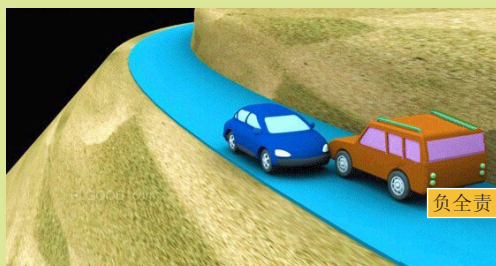
下坡车未让上坡车先行的负全责

⑪ 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车时，下坡车已行至中途而上坡车未上坡时，上坡车未让下坡车先行的应负全责。



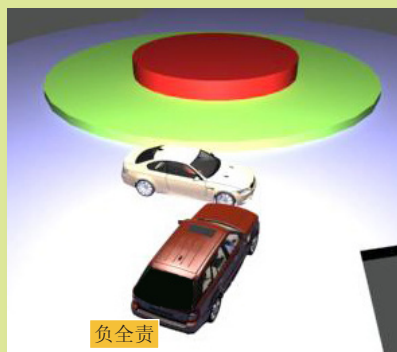
上坡车未让下坡车先行的负全责

⑫ 在没有中心隔离设施或者中心线的狭窄山路会车时，在两车难以同时通过的情况下，靠近山体的一方未作减速或停车等避让措施让对方先行的应负全责。



靠近山体的一方未作减速的负全责

⑬ 刚进入环形路口的车未避让已在路口内的车先行的应负全责。



刚进入环形路口的负全责

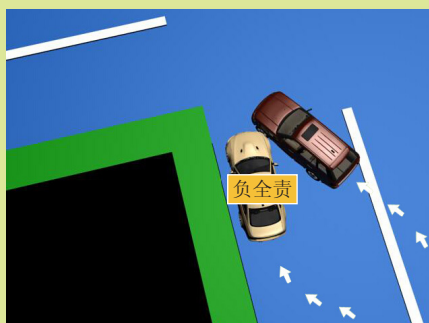


⑭ 逆向行驶的车应负全责。



逆向行驶的车负全责

⑮ 超越前方正在左转弯车的负全责。



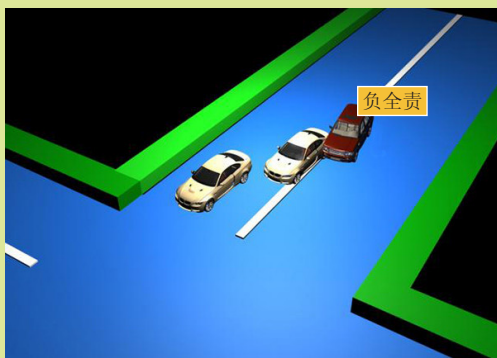
超越前方正在左转弯车的负全责

⑯ 超越正在掉头车的应负全责。



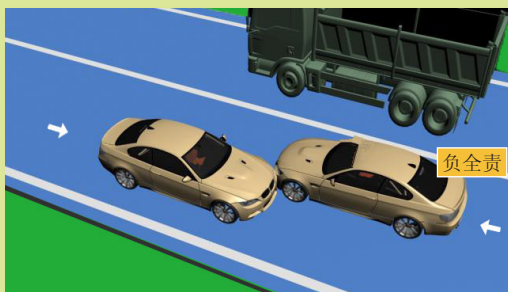
超越正在掉头车的负全责

- ⑪ 超越前方正在超车的应负全责。



超越前方正在超车的负全责

- ⑫ 与对面来车有会车的可能时，超车的车应负全责。



超车的车负全责

- ⑬ 行经弯道、交叉路口时超车的车应负全责。



行经弯道超车的车负全责

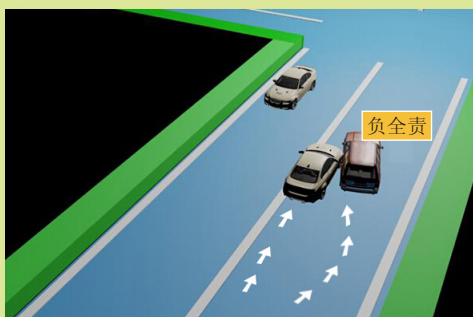


- ⑳ 行经窄桥、隧道时超车的车应负全责。



行经窄桥超车的车负全责

- ㉑ 在同一方向行驶的机动车，从前车右侧强行超车的车应负全责。



从前车右侧强行超车的车负全责

- ㉒ 在没有禁止掉头标志、标线的地方掉头时，未让正常行驶车先行的应负全责。



未让正常行驶车先行的负全责

②③ 在有禁止掉头标志、标线的地方以及在人行横道、桥梁、陡坡、隧道等地方强行掉头的车应负全责。



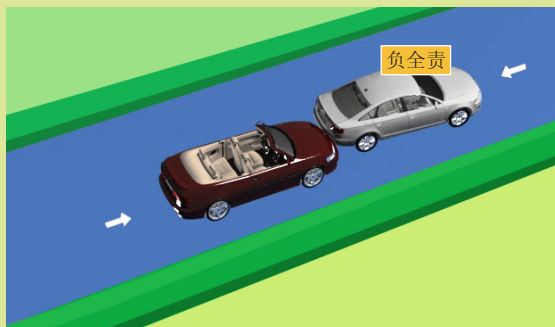
禁止掉头而强行掉头的车负全责

②④ 在行驶车道上无故倒车的车应负全责。



无故倒车的车负全责

②⑤ 在行驶车道上无故后溜的车应负全责。



无故后溜的车负全责



- ②6 违反规定在专用车道内行驶的车应负全责。



在专用车道内行驶的车负全责

- ②7 未按照交通警察指挥通行的车应负全责。



未按照交通警察指挥通行的车负全责

- ②8 驶入禁行线的车应负全责。



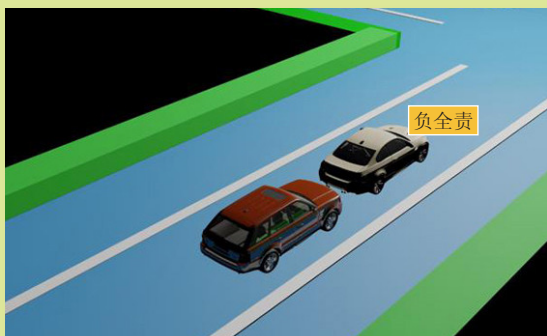
驶入禁行线的车负全责

- ②⑨ 当红灯亮时继续通行的车应负全责。



红灯亮时继续通行的车负全责

- ③⑩ 在机动车道上违法停车的车应负全责。



违法停车的车负全责

- ③⑪ 违反装载规定，致使货物超长、超高部分造成交通事故的车应负全责。



货物超长、超高的车应负全责



③② 违反装载规定，致使货物超宽、超高部分造成交通事故的车应负全责。



货物超宽、超高的车负全责

③③ 违规装载的货物在遗洒、飘散过程中导致交通事故的车应负全责。



违规装载货物的车负全责

③④ 未按导向车道指示方向行驶的车应负全责。



未按导向车道指示方向行驶的车负全责

③⑤ 随意打开车门造成交通事故的车应负全责。



随意打开车门的车应负全责

2. 交通事故处理程序

交通事故处理主要有三种方法：一是当事人自行协商解决交通事故，二是交通警察适用简易程序处理交通事故，三是交通警察适用一般程序处理交通事故。

(1) 当事人自行协商解决交通事故

1) 当事人自行协商解决交通事故范围

机动车与机动车、机动车与非机动车发生财产损失事故，当事人对事实及成因无争议的，可以自行协商处理损害赔偿事宜。

2) 当事人自行协商解决交通事故现场处置

车辆可以移动的，当事人应当在确保安全的原则下对现场拍照或者标划事故车辆现场位置后，立即撤离现场，将车辆移至不妨碍交通的地点，再进行协商。

3) 当事人责任认定

一方当事人有下列情形，另一方当事人无下列情形的，有下列情形的一方为全部责任：



- ① 车辆追尾的。
 - ② 车辆逆行的。
 - ③ 车辆倒车的。
 - ④ 车辆溜车的。
 - ⑤ 车辆开关车门的。
 - ⑥ 车辆违反交通信号的。
 - ⑦ 车辆未按规定让行的。
 - ⑧ 依法应负全部责任的其他情形。
- 4) 《道路交通事故损害赔偿协议书》填写方法

当事人自行协商达成协议的,填写《道路交通事故损害赔偿协议书》,并共同签名。损害赔偿协议书内容包括事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车种类和号牌、保险凭证号、事故形态、碰撞部位、赔偿责任等内容。

(2) 交通警察适用简易程序处理交通事故

1) 交通警察适用简易程序处理交通事故范围

交通警察适用简易程序处理道路交通事故时,应当在固定现场证据后,责令当事人撤离现场,恢复交通。拒不撤离现场的,予以强制撤离;对当事人不能自行移动车辆的,交通警察应当将车辆移至不妨碍交通的地点。

2) 交通警察适用简易程序处理过程

撤离现场后,交通警察应当根据现场固定的证据和当事人、证人叙述等,认定并记录道路交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车种类和号牌、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位等,并根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用以及过错的严重程度,确定当事人的责任,制作道路交通事故认定书,由当事人签名。

① 当事人共同请求调解的,交通警察应当当场进行调解,并在道路交通事故认定书上记录调解结果,由当事人签名,交付当事人。

② 有下列情形之一的，不适用调解，交通警察可以在道路交通事故认定书上载明有关情况后，将道路交通事故认定书交付当事人：

- a. 当事人对道路交通事故认定有异议的。
- b. 当事人拒绝在道路交通事故认定书上签名的。
- c. 当事人不同意调解的。

(3) 交通警察适用一般程序处理交通事故

1) 现场处置和现场调查

交通事故现场存在交通事故证据，是公安机关交通管理部门对事故性质判断、分析成因、作出认定、确定当事人责任的基础。根据相关法律法规的规定，发生交通事故后，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场，并根据不同情形分别采取相应的措施。

交通警察对事故现场进行调查，包括以下内容：

① 勘查事故现场，查明事故车辆、当事人、道路及其空间关系和事故发生时的天气。

- ② 固定、提取或者保全现场证据材料。
- ③ 查找当事人、证人进行询问，并制作询问笔录。
- ④ 其他调查工作。

2) 交通警察适用一般程序处理过程

① 交通警察勘查事故现场完毕后，迅速组织清理现场，尽快恢复交通。

② 公安机关交通管理部门经过现场调查认为不属于道路交通事故的，应当书面通知当事人，并将案件移送有关部门或者告知当事人处理途径。

③ 公安机关交通管理部门在调查过程中，发现当事人有交通肇事犯罪嫌疑的，应当按照《公安机关办理刑事案件程序规定》立案侦查。发现当事人有其他违法犯罪嫌疑的，应当及时移送有关部门，移送不影响事故的调查和处理。



3. 道路交通安全违法记分

道路交通安全违法行为累积记分周期（即记分周期）为12个月，满分为12分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。依据道路交通安全违法行为的严重程度，一次记分的分值为12分、6分、3分、2分、1分五种，具体的记分如下：



对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为，处罚与记分同时执行。机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，应当分别计算，累加分值。

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记12分	
记分项目	图 示	
(1) 驾驶与准驾车型不符合的轿车	 迈巴赫轿车车长超过6m，C1驾驶证不能驾驶，只能用A1驾驶证驾驶	
(2) 饮酒后驾驶机动车的		
(3) 驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数20%以上的		

(续)

记分项目	图 示
记分值 机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记 12 分 (4) 造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的	
(5) 上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的	
(6) 使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的	
(7) 驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的	
(8) 驾驶营运客车在高速公路车道内停车的	
(9) 驾驶中型以上载客货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的	



(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记12分	
记分项目	图 示	
(10) 连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4h未停车休息或者停车休息时间少于20min的		
(11) 未取得校车驾驶资格驾驶校车的		

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记6分	
记分项目	图 示	
(1) 机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的		
(2) 驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的		
(3) 驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达20%的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的		
(4) 驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的		

(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记 6 分	
	记分项目	图 示
	(5) 驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的	
	(6) 驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的	
	(7) 驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的	
	(8) 驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的	
	(9) 低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的	
	(10) 驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的	



(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记6分	
	记分项目	图 示
	(11) 驾驶机动车运载爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的	
	(12) 以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的	
	(13) 连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4h未停车休息或者停车休息时间少于20min的	
	(14) 驾驶机动车不按照规定避让校车的	

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记3分	
	记分项目	图 示
	(1) 驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%的	

(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记3分	
记分项目	图 示	
(2) 驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达20%的		
(3) 驾驶货车载物超过核定载质量未达30%的		
(4) 驾驶机动车在高速公路行驶低于规定最低时速的		
(5) 驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的		
(6) 驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的		



(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记3分	
记分项目	图 示	
(7) 驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的		
(8) 驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的		
(9) 驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的		
(10) 驾驶机动车违反规定牵引挂车的		
(11) 在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的		
(12) 上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的		

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记2分	
记分项目	图 示	
(1) 驾驶机动车行经交叉路口，不按规定行车或者停车的		
(2) 驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的		
(3) 驾驶二轮摩托车，不戴安全头盔的		
(4) 驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的		
(5) 驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对向车道、穿插等候车辆的		
(6) 不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的		
(7) 驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的		



(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记2分	
记分项目	图 示	
(8) 校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的		
(9) 校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的		
(10) 驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的		
(11) 在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的		

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记1分	
记分项目	图 示	
(1) 驾驶机动车不按规定使用灯光的		

(续)

记分值	机动车驾驶人有下列违法行为之一的，一次记1分	
记分项目	图 示	
(2) 驾驶机动车不按规定会车的		
(3) 驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的		
(4) 上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的		

4. 道路交通违法消分

对于违法记分的处理，驾驶人必须清楚，否则将会影响正常的行车，具体的消分办法如下：

记分值	处 理 办 法
(1) 一个记分周期内记分未达到12分	在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除。记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期



(续)

记分值	处 理 办 法
(2) 一个记分周期内记分达到12分	机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的, 公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。 机动车驾驶人应当在15日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期7日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后, 车辆管理所应当在20日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的, 记分予以清除, 发还机动车驾驶证; 考试不合格的, 继续参加学习和考试。拒不参加学习, 也不接受考试的, 由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用
(3) 一个记分周期内两次以上达到12分或者累积记分达到24分以上	机动车驾驶人在一个记分周期内有两次以上达到12分或者累积记分达到24分以上的, 车辆管理所还应当在道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后15日内对其进行道路驾驶技能考试。接受道路驾驶技能考试的, 按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试

5. 保险理赔的相关事宜

(1) 汽车保险种类

汽车保险是承担机动车由于自然灾害或意外事故所造成的人身伤亡或财产损失的赔偿责任的一种商业保险。汽车保险种类如下:

种 类		内 容
主险	第三者责任险(交强险)	保险公司对被保险车辆发生道路交通事故造成本车人员、被保险人以外的受害人的人身伤亡、财产损失, 在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险
	车辆损失险	负责由于自然灾害或意外事故造成的保险车辆自身损失的赔偿责任
附加险	商业第三者责任险	负责保险车辆在使用中发生意外事故造成他人(即第三者)的人身伤亡或财产的直接损毁的赔偿责任
	全车盗抢险	负责保险车辆因被盗窃、被抢劫、被抢夺造成车辆的全部损失, 以及期间由于车辆损坏或车上零部件、附属设备丢失所造成损失的赔偿责任

(续)

种 类		内 容
附加险	车上责任险	负责保险车辆发生意外事故造成车上人员的人身伤亡和车上所载货物的直接损毁的赔偿责任
	车载货物掉落责任险	承担保险车辆在使用过程中,所载货物从车上掉下来造成第三者遭受人身伤亡或财产的直接损毁而产生的赔偿责任
	风窗玻璃单独破碎险	承担保险车辆在停放或使用过程中,其他部分没有损坏,仅风窗玻璃单独破碎损失的赔偿责任
	自燃损失险	车辆因电路、线路、供油系统发生故障以及因运载货物自身原因起火燃烧造成保险车辆的损失,这些损失由本险种负责赔偿
	新增加设备损失险	车辆发生车辆损失险范围内的保险,造成车上新增设备的直接损毁,由保险公司按实际损失计算赔偿。未投保本险种,新增加的设备的损失,保险公司不负赔偿责任
	不计免赔特约险	车辆发生车辆损失险或第三者责任险的保险事故造成赔偿,对应由被保险人承担的免赔金额,由保险公司负责赔偿
	无过失责任险	撞人或车后,保险车辆一方无过错,不应承担赔偿责任,但出于某种原因,实际已经支付了对方而无法追回的费用,由保险公司负责赔偿
	车身划痕损失险	投保了机动车损失保险的机动车,可投保车身划痕损失险

(2) 选购汽车保险

通常情况下交强险、车辆损失险、商业第三者责任险、不计免赔特约险都建议购买,其他的险种可以根据汽车的价格、所在地区、使用年限、使用人员等因素来酌情购买,从而达到保险的经济性和保障性。

1) 经济型和中高档品牌车型选购汽车保险

① 经济型车辆一般建议购买交强险+车辆损失险+商业第三者责任险(10万~20万元)+不计免赔特约险等,旧车还建议购买自燃损失险。

② 中高档品牌车辆建议购买交强险+车辆损失险+商业第三者责任险(20万元)+全车盗抢险+车身划痕损失险+风窗玻璃单独破碎险+不计免赔特约险等,旧车还建议购买自燃损失险。



2) 新手和老手选购汽车保险

① 对于新手，一般建议购买交强险+车辆损失险+商业第三者责任险（20万元）+车身划痕损失险+不计免赔特约险等。此外，还应根据地区不同再补充一些特定保险。

② 对于老手，一般建议购买交强险+车辆损失险+商业第三者责任险（10万元）+不计免赔特约险等。此外，还应根据地区不同再补充一些特定保险。

注意

以上选购汽车保险的方法仅供参考，应根据自身需要选择，还可以咨询保险销售人员。



选购汽车保险

(3) 选择服务质量优的保险公司

一般各家保险公司的条款和费率没有差异，因为同一个地方的各家保险公司执行的是中国保险监督管理委员会颁布的统一车险条款和费率。也就是说，各保险公司承担的责任范围和价格是一样的，仅是在投保和索赔时一些细节规定略有不同。

但各家保险公司提供的投保服务和理赔服务存在一定的差异，选择信誉好、服务质量优的保险公司应是您投保时首要考虑的因素。

(4) 被保险人、保险人、第三者

① 被保险人一般是指受保险合同保障的汽车的所有者，也就是行驶证上登记的车主。

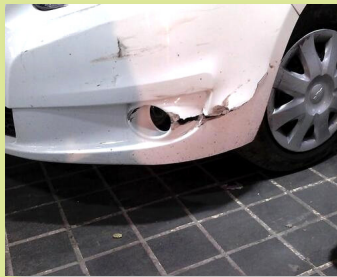
② 保险人就是保险公司，在汽车保险中，就是有权经营汽车保险的保险公司。

③ 保险合同中，保险人是第一方，也叫第一者；被保险人是第二方，又叫第二者；除保险人与被保险人之外的因保险车辆意外事故而遭受人身伤害或财产损失的受害人是第三方，即第三者。

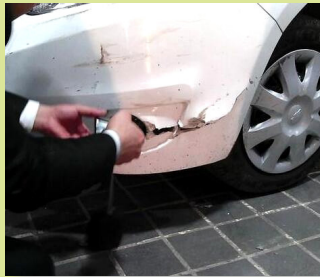
(5) 保险理赔流程

1) 一般保险理赔流程

若不幸发生道路交通事故，驾驶人必须立即停车，积极保护现场，抢救伤员和财产，迅速向公安交通管理部门报案，并通知保险公司。保险公司将及时派出专业人员赶赴现场协助处理事故，实施救援，调查分析事故原因，核定事故损失，待事故处理完毕后，即可带齐有关单证向保险公司索赔。若发生车辆被盗抢或其他非道路交通事故，请及时向当地公安机关（如派出所、巡警）报案，同时通知保险公司。



道路交通事故现场



保险公司专业人员拍照取证

2) 快速处理流程

① 出险后先打 110 报警，由交警处理事故，物损在 1000 元之内，交通警察会当场开具《机动车交通事故快速处理协议书》。

② 在 48h 内打保险公司电话报案并领取报案编号，到保险公司指定的定损网点进行定损，或与保险公司约定时间及地点后，由保险公司定损员定损，定损后进行车辆维修。



开具机动车交通事故快速处理协议书

③ 将《机动车交通事故快速处理协议书》和保单正本复印件、有效的驾驶证复印件、身份证复印件、行驶证复印件、维修发票、维修清单和《出险通知书》(企业盖章、私人签字)递交保险公司。



向保险公司电话报案并领取报案编号

④ 收到保险公司通知后，在约定日期凭被保险人的身份证原件到保险公司领取理赔金。



定损车辆

3) 特殊处理流程

① 物损超过 1000 元的，出险后先打 110 报警，交通警察适用简易程序处理，同时将车辆集中停放在交警指定的停车场。



停放在交警指定的停车场

② 24h 后当事人到交警队处理事故，然后打保险公司电话报案并领取索赔编号。

③ 事故处理完毕或责任认定后，交通警察填写《交通事故认定书》，车辆由本人领取移动至修理厂，保险公司派专人到修理厂进行定损。保险公司拍照、定损后进行车辆维修。

④ 车辆修复后，把双方的维修发票、维修清单、交通事故认定书、保单正本复印件、身份证复印件、行驶证复印件、事故车辆定损单、盖章或签字的出险通知书递交保险公司。

⑤ 收到保险公司通知后，在约定时间内凭被保险人的身份证原件到保险公司领取理赔金。



领取理赔金

第10章

新手上路途中的故障 处理与救援

由于汽车在高负荷行驶，行车途中难免由各种原因而引发故障，从而使汽车不能正常行驶。本章主要介绍一些故障处理与救援知识，让新手做到临危不乱，沉着冷静地采取正确的处理办法，从而顺畅出行。

1. 新手上路途中的故障处理

(1) 行驶途中前风窗玻璃破裂

① 行驶途中，若前风窗玻璃被前车后轮扬起的飞石击破，就应当减慢车速，并尽快驶离行车道。

② 保持冷静，如果不影响视线，则可缓慢驾驶汽车到达目的地后，进行更换或修复；如果前风窗严重损坏，则请求救援。



行驶途中前风窗玻璃破裂

(2) 行驶途中轮胎爆裂

① 当意识到发生爆胎时，双手紧握转向盘，尽力控制不让转向盘自行转动，尽力让汽车沿原方向直线行驶。在控制住方向的情况下，迅速抢挂低速档，利用发动机牵阻作用制动汽车。

② 如有备胎，必须找一块安全、平坦的硬地进行更换，尽量避免在斜坡处换胎，以免造成千斤顶滑落而再次发生事故；若无备用轮胎又在附近找不到修理点时，应打开危险警告灯，请求救援。



轮胎爆裂应更换轮胎

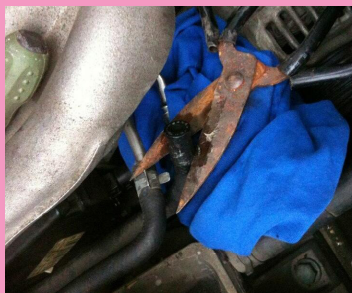


(3) 行驶途中燃油管破裂

- ① 当燃油管破裂时先把破裂处擦干净，然后查明泄漏处。
- ② 用布条或胶布缠绕在燃油管破裂处，如果可以剪切则将破损处剪切掉。

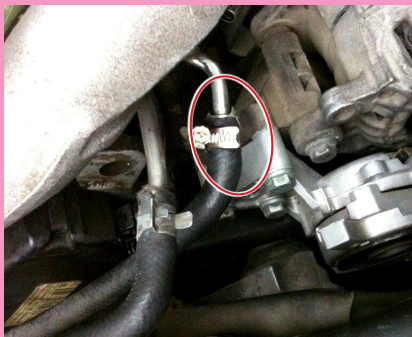


把破裂处擦干净



将破损处剪切掉

- ③ 用铁丝捆紧破裂处或重新用卡箍紧固连接处，然后尽快到附近的 4S 店或维修厂进行更换。



重新用卡箍紧固连接处

(4) 行驶途中传动带断裂

- ① 当行驶途中传动带断裂时，首先查明断裂的传动带是否为压缩机、发电机等的传动带，如果是，可以将断了的传动带取下，然后尽快把汽车开到附近的 4S 店或维修厂进行更换。
- ② 当发现发动机的正时传动带（或正时链条）断裂，必须停车等待救援。如果继续启动发动机，发动机将会报废。



发电机传动带断裂

(5) 行驶途中散热器及软管漏水

① 如果散热器软管有轻微泄漏，可以使用胶布或抹布包扎漏水处，再用铁丝缠紧，然后继续行驶，到达目的地后及时维修。

② 如果散热器软管严重损坏，应将破损处剪断，用一根比原来软管小1号的塑料管套在软管中间，用铁丝将其捆绑后应急使用。此外，在行驶的过程中还要及时添加发动机冷却液，避免发动机温度过高。

③ 如果散热器漏水不严重，可以在行驶的过程中及时添加发动机冷却液，到达目的地后及时维修。

④ 如果散热器泄漏严重，必须停车寻求“救援”。



行驶途中散热器漏水



(6) 行驶途中发动机冷却液温度指示灯报警

当汽车组合仪表板的冷却液温度指示灯点亮或冷却液温度表指针上升到最顶端时,说明发动机冷却液温度超过规定的极限值,此时应马上靠边停车进行检查。此外,有些高级品牌的轿车,如卡宴轿车还在组合仪表板出现“发动机温度过高”的文字提示。



发动机冷却液温度指示灯报警

① 打开发动机舱盖,检查发动机冷却液是否位于储液罐最高(MAX)和最低(MIN)标记之间,若低于下限位置应补充发动机冷却液。



如果需要打开散热器盖,应首先用湿毛巾盖住盖子缓慢拧松,待发动机冷却液中的高压蒸汽排出后再打开散热器盖,避免散热器内的蒸汽喷出烫伤自己。

② 检查发动机散热器、软管、水泵、节温器以及软管接头、发动机缸体等是否出现泄漏,如果泄漏不严重,等待发动机冷却后继续行车,到达目的地后及时进行维修。

③ 如果没有出现泄漏的情况应检查发动机冷却风扇是否正常工作。如果发动机冷却风扇不转且发动机冷却风扇的熔丝烧断,则更换新的熔丝;如果不能将故障排除,则可以将发动机熄火待发动机冷却液冷却后再继续行驶,到达目的地后及时进行维修。

(7) 行驶途中发动机熄火后无法启动

行驶途中发动机熄火后无法启动的原因有很多,主要包括蓄电池没有电、起动机损坏、燃油耗尽、发动机内部故障等,主要解决办法如下:

1) 蓄电池没有电的处理

当驾驶人在途中停车休息或过度使用汽车上的用电器，导致汽车无法启动时，在不影响行车安全的情况下，向路过的驾驶人求助，以便找到跨接车辆。

① 将两辆车靠近，直到跨接电缆足够连接两块蓄电池的正负极，要注意确保两辆车没有接触，只允许使用具有足够的承载能力且带绝缘外皮的电缆。

② 跨接启动时首先连接正极，然后连接负极。最后按正常方式启动故障车辆，车辆启动后应轻踩加速踏板，使发动机以 2000r/min 的转速运转几分钟。

③ 车辆启动后各种电器所需电由发电机提供，此时应关闭车上所有附属用电设备，减轻发电机的供电量。

④ 先拆开跨接负极电缆，再拆开跨接正极电缆，然后查明蓄电池无电的原因，继续行车。



蓄电池没有电的处理

2) 起动机损坏的处理

① 将变速杆挂入“空档”位置，由驾驶人操纵转向盘，其他人下车（或求助过路的人）推动车辆使发动机启动。

② 汽车启动后不再熄火，然后到最近的 4S 店进行维修。



在推车启动的过程中一定要注意公路上的行人或车辆，确保安全的情况下进行。



3) 燃油耗尽的处理

当燃油耗尽时,附近如果有加油站可以步行过去买油,加油站一般都会备有油壶,如果距离太远就只能打救援电话或请朋友送油。当添加应急燃油后尽快到最近的加油站加油。

4) 发动机内部故障的处理

① 打开发动机舱盖,让发动机冷却后,检查发动机线束插头有没有脱落,如有脱落将其插好,起动汽车重新行车。

② 如果不能将故障排除,则需要进行“救援”。

(8) 行驶途中发动机机油指示灯报警

当发动机机油指示灯报警时,驾驶人应将汽车靠边停在安全的地方,然后查明原因。此外,有些高级品牌的轿车,如卡宴轿车还在组合仪表板出现“达到最低油位”的文字提示。

① 将汽车停在平坦的地方,待发动机熄火10min后将机油尺拔出,观察发动机机油的油位是否正常。

② 在发动机机油不足且没有泄漏的情况下,如果行李箱内没有机油,可以继续行驶;等到目的地后及时补充加注;如果行李箱有机油则应及时补充加注。

③ 若发动机漏油,则查找泄漏的部位,并且在行驶的过程中及时添加发动机机油,并应及时进行检修。

④ 当发动机机油量极少或严重泄漏,而驾驶人不能排除时,需要进行“救援”。



发动机机油指示灯报警及信息



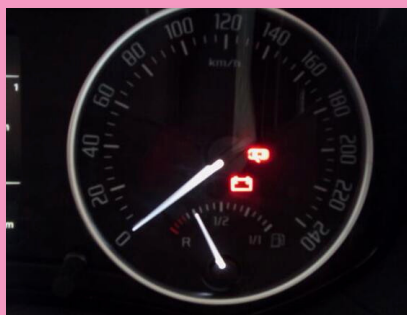
发动机漏油

(9) 行驶途中组合仪表的充电指示灯点亮

当组合仪表的充电指示灯点亮时，应停下汽车，但不要关闭发动机，然后进行检查：

① 仔细检查发电机所连接的插接器是否有脱落，如果有脱落，则关闭发动机，然后将发电机所连接的插接器重新插上。

② 如果线束正常，则说明发电机或蓄电池可能存在故障，此时应尽可能不用或少用其他的电气设备，特别是要少用起动机。继续驾驶汽车，当到达目的地后，送到维修厂进一步检修。



组合仪表的充电指示灯点亮

(10) 行驶途中燃油指示灯点亮或燃油表指针到最低位置

当燃油不足时，燃油指示灯亮黄灯；当燃油极度不足时，燃油指示灯亮红灯，此时应该及时添加燃油，具体做法如下：

① 寻找就近的加油站，确保距离不要太遥远。高速路上，查找服务区，或者下高速找加油站。

② 合理控制车速，对于排量在 1.3 ~ 1.8L 的汽车，最经济车速在 45 ~ 65km/h，对于排量在 2.0 ~ 3.0L 的汽车，最经济车速在 55 ~ 75km/h。另外，在高速公路上要注意最低限速标志，不要低于最低限速行驶以免造成危险。



燃油表指针接近最低位置

注意

经济车速数据都是通过大量相同排量的不同车型测试出来的，仅供参考。



③ 减少车身负载，车身负载越大越费燃油。如果同行的刚好有两辆车，可以考虑先将大件行李以及乘客安排到另外一辆车上。

④ 不要开大功率电器，如空调、导航等，这些大功率电器会增加发动机负载，进一步影响油耗。

⑤ 关闭全部车窗，汽车在高速行驶的时候，由于风阻的力量较大，关闭全部车窗，会省不少燃油。

⑥ 平稳驾驶减少制动，包括合理换挡、缓踩加速踏板，提前预判周围车辆和道路情况，少踩制动踏板。

⑦ 避开拥堵，别走错路。本来燃油就少再走错道路或者堵路将会加快燃油消耗速度，所以合理规划道路，随时注意指示牌或者导航避免走错路，可收听交通广播避开拥堵路段。

⑧ 尽快离开高速路、快速路、高架桥，因为高速路、快速路、高架桥对送油不方便，特别是高速公路，只能用指定的救援公司，价格比较高。



如果长途行驶，当燃油表指针指示到 $1/3$ 时，就应该及时加油。

(11) 行驶途中安全气囊指示灯点亮

① 安全气囊指示灯用以显示安全气囊的工作状态，颜色以红色为主，若行驶途中安全气囊指示灯点亮，则表示安全气囊存在故障，不能有效地保证驾驶人及乘人的安全。

② 此时应该降低车速行驶，在不影响安全的前提下，继续驾驶汽车，当到达目的地后，及时送到维修厂或4S店进行检修。



安全气囊指示灯点亮

(12) 行驶途中喇叭不响

① 在行驶途中喇叭不响时，驾驶人可以将汽车停靠在安全的地方，然后打开熔丝盒来检查喇叭熔丝有无熔断的现象，如果有，则更换新的熔丝即可。

② 如果熔丝正常，则检查喇叭插头有无脱落，如果有，则重新插上。

③ 如果无法将故障排除，驾驶人仍可继续行驶，但必须控制好车速，确保安全的情况下行车并尽快进行维修。



检查喇叭

(13) 行驶途中前照灯灯泡不亮

① 在夜间行驶时，前照灯就是汽车的“眼睛”，如果行驶途中前照灯灯泡不亮，则应将汽车停在安全的地方，然后检查前照灯熔丝是否完好，若已烧断或接触不好，应更换新的熔丝；若更换熔丝后又烧断，说明电路中有短路故障。

② 若只有一个前照灯亮，则打开发动机舱盖，拔下前照灯



只有一个前照灯亮

插头，检查另一个前照灯灯泡是否烧坏，如果烧坏则更换，如果没有合适的前照灯灯泡，则应低速行驶并打开危险警告灯，确保行车安全。

③ 若两个前照灯都不亮，一般为电路或继电器故障，此时可找一根电线将蓄电池与前照灯直接相连以应急使用，等到达目的地后及时维修。

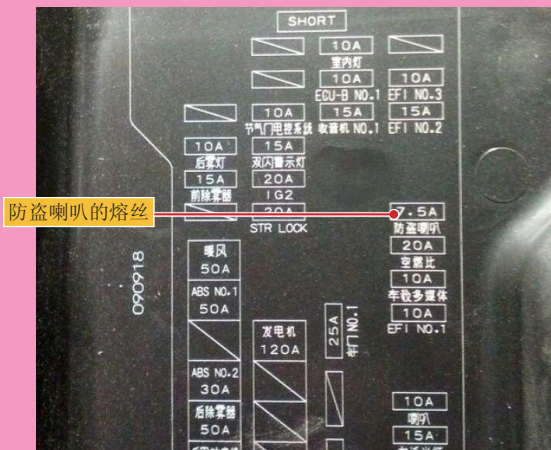
(14) 行驶途中防盗器一直报警

① 检查防盗系统有无线路短路的情况，如果无法将故障排除，在确保汽车能够正常起动的情况下驾驶人仍可继续行驶。此时可找



到防盗喇叭的熔丝，然后将防盗喇叭的熔丝拔掉让其暂时失去报警功能。

② 当行驶到目的地后应尽快进行维修，以保证防盗系统能够正常。



防盗喇叭的熔丝位置

(15) 行驶途中变速杆频繁跳档

变速杆频繁跳档是指汽车在行驶中变速杆自动跳回空档位置，这种现象多发生在中、高速行驶，负荷突然变化或汽车受剧烈振动时，且大多数是在高速档位跳档，此时的处理办法如下：

① 降低车速，尽量将汽车换在低档位行驶。

② 另外，还需要用手按住变速杆，让汽车慢速向前行驶。

③ 到达目的地后及时进行维修，避免将变速器损坏。



用手按住变速杆

(16) 行驶途中汽车严重跑偏

汽车跑偏具有多重危害性，轻则造成啃胎、轮胎报废，重则引发爆胎、汽车失控等危险状况的发生。跑偏虽不是马上就能让汽车抛锚的故障，但驾驶严重跑偏的汽车还是存在诸多隐患的，具体处理方法如下：

① 降低车速，尽量将汽车换在低档位靠右行驶。

② 另外，还需要用手握稳转向盘，让汽车慢速向前行驶。

③ 到达目的地后及时送到 4S 店或维修厂进行维修。



用手握稳转向盘

2. 新手上路途中紧急避险

(1) 一般道路紧急情况避险

1) 行驶的汽车制动失灵

① 在正常行驶中发现行车制动失灵时，应迅速使用驻车制动器，控制好转向靠路边停下。

② 当下坡时，如果驻车制动器、行车制动器制动均失灵，驾驶人要强行换入低速档，果断地利用天然障碍物，给车辆造成阻力，以消耗汽车的惯性力而停车脱险。

③ 当制动失灵时应进行检查，必要时进行救援。如制动软管破损可用布条或电工用胶布对软管破损部位进行包扎，然后用结实的绳子在包扎好的部位紧密地排绕 1 ~ 2 层，装上车后，确认不漏即可小心行驶到 4S 店或专业修理厂进行检修。



2) 汽车行驶侧滑

① 行驶中突然发生侧滑，如果是制动过猛而引起的侧滑，应立即松开制动踏板。

② 如果是转弯横向力过大引起的侧滑，则应松开加速踏板降低车速，朝侧滑一边，迅速转动方向盘时要注意道路条件和转向盘转动的幅度，以免汽车冲出路面。

③ 当行驶侧滑时应对轮胎进行检查，如轮胎磨损严重、胎纹消失，一定要更换备胎后方可继续行驶。



汽车行驶侧滑的处理

3) 汽车行驶侧翻

① 当驾驶人感到车辆不可避免地要侧翻时，应紧紧抓住转向盘，两脚踩住制动踏板，使身体固定，随车体翻转。如果车辆侧翻在路沟、山崖边上的时候，应判断车辆是否还会继续往下翻滚。在不能判明的情况下，应维持车内秩序，让靠近悬崖外侧的人先下，从外到里依次离开。

② 如果车辆向深沟翻滚，所有人员应迅速趴到座椅上，抓住车内的固定物，稳住身体，避免身体在车内滚动而受伤。翻车时，不可顺着翻车的方向跳出车外，防止跳车时被车体压伤，而应向车辆翻转的相反方向跳跃。若在车中感到将被抛出车外时，应在被抛出车外的瞬间，猛蹬双腿，增加向外抛出的力量，以增大离开危险区的距离。落地时，应双手抱头顺势向惯性的方向滚动或跑开一段距离，避免遭受二次损伤。

③ 车辆在行驶中一旦制动失灵，乘员绝不能盲目跳车。因为驾驶人会减档降低车速，如减档失败，驾驶人应将车辆开到靠近山体的一边去，必要时用车体侧面与山体刮撞，所以，乘员应该抓紧车内的固定物，以减轻对人体的伤害。

4) 汽车行驶悬空

① 行车中，一旦有车轮行驶出路肩悬空时，若车辆有倾覆坠崖的危险，应用绳索系住车身并拴在路旁树木或岩石上，并紧急求援。

② 若坡度较缓，可利用路肩将悬空车轮着地；若悬空车轮下方很陡，可借助木杆或木板做支撑，使悬空车辆驶出。



汽车行驶悬空



用绳索拉住车身

5) 汽车行驶过程中意外失火

① 当汽车发动机发生火灾时，驾驶人应迅速停车，让乘车人员打开车门自己下车，然后切断电源和发动机的油源，重点保护燃油箱和装有防冻液的散热器。应戴上手套，将脸偏向一侧打开发动机舱盖，对准火源低姿势用灭火器灭火。使用防火砂时，应从火边缘开始，逐渐向里缩小，直到全部覆盖。

② 若汽车在加油过程中失火，要立即停止加油，迅速将车驶出加油站，用灭火器或衣服等将燃油箱上的火焰扑灭；如果地面有流散的燃料在燃烧，应用灭火器或沙土将火扑灭。燃油箱着火后，应用两



个以上的灭火器从左右或多方向将火围住进行扑救，千万不要用水浇或拍打。

③ 车辆失火后，应停车熄火，查明火情，组织扑救，如失火范围较小，可用现有物品浸水盖捂，如面积大，又无灭火器应及时拨打 119 求救。

④ 在灭火时，应注意自我保护，不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火灼伤上呼吸道；同时注意烤热的燃油箱有随时爆炸的可能，应及时疏散车上和周围人员，以免造成更大危险。



行驶过程中意外失火

6) 车辆落水

尽快打开车门，无法打开车门的就砸窗，用安全锤、头枕或尖锐物品击打车窗四角逃生。如果车门和车窗都没法打开，这时可放倒后排座椅，仰面钻入行李箱，然后找到逃生按钮（奥迪 A6、新款别克凯越、长城哈弗 H2 等车型的行李箱内均设置有此按钮）并按下按钮进行逃生。



车辆落水逃生

(2) 高速路紧急情况避险

1) 高速路水滑避险

雨天在高速公路行驶时，随着车速的增加，轮胎与路面之间已形成水膜，使轮胎悬浮，而发生“水滑”现象。发生“水滑”现象时，应握稳转向盘，逐渐降低车速，不得迅速转向或急踩制动踏板减速。



高速路水滑

2) 高速路侧滑避险

如果是过度制动引起侧滑，应松开制动踏板，反向轻回方向，使驱动轮恢复抓地力；如果是车速高、转向急引起的侧滑，应松开加速踏板降低车速，同时根据车速和发生侧滑的状态向出现侧滑的一侧轻转方向。

3) 高速路发生火灾

在高速公路行驶时，若发生火灾或自燃，要尽快靠边停车，在来车方向设置警告标志，及时打 119 报警，然后使用灭火器灭火。

注意

汽车自燃时不得驶入服务区或停车场灭火。



高速路发生火灾

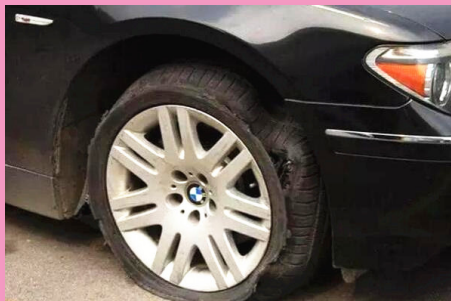


消防灭火

4) 高速公路爆胎

爆胎瞬间汽车会向爆胎方向倾斜并转向。后轮爆胎情况相对简单，车身倾斜但方向一般不会突然改变，不过极端情况下可能会出现甩尾现象。

高速公路爆胎时，应双手紧握转向盘，尽量保持原行车路线，松开加速踏板，打开危险警告灯，待车速降至可控范围（60km/h以下），根据路况将汽车驶向紧急停车带，慢踩制动踏板停车，将三角警示牌放置车后150m处，然后进行求援。



高速公路爆胎

5) 遇到横风时的处理

车辆在高速公路行至隧道出口或凿开的山谷出口处，可能遇到横风，当驾驶人感到车辆行驶方向偏移时，应双手稳握转向盘，进行微量调整，适当减速，千万禁止猛转动转向盘和紧急制动。



遇到横风时行驶

3. 新手上路途中遇险的救援方法

新手上路途中遇险时，如果自己无法解决故障，可以联系汽车 4S 店或者最近的汽车救援服务公司，向汽车救援技术人员求助。

(1) 现场维修救援

现场维修救援包括给汽车充电（汽车行驶中出现蓄电池没电）、换蓄电池服务、更换轮胎、燃油意外耗尽时的紧急送油服务以及现场能够及时排除的故障，具体的操作方法如下：

① 驾驶人向汽车 4S 店或者最近的汽车救援服务公司打求助电话。此时，救援人员会询问汽车故障类型，然后赶往现场进行维修或驾驶救援拖车进行救助。

② 救援人员准备好工具到故障点进行维修，对于现场无法维修的，需要进行“拖车服务”。



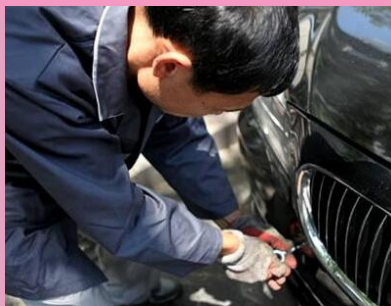
现场维修救援

(2) 拖车服务

① 拖车服务主要是将故障车拖运到汽车 4S 店或汽车维修厂进行维修。多数汽车采用平板式拖运，即先将平板倾斜，然后安装拉钩。



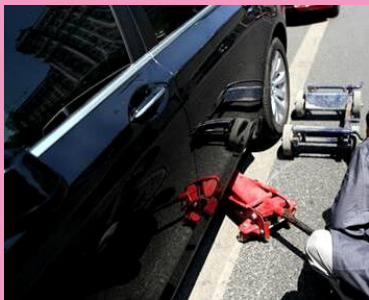
将平板倾斜



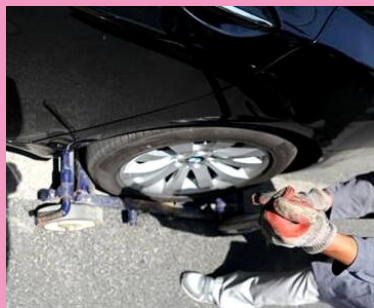
安装拉钩



② 顶起车轮，然后安装小四轮车，最后将四个车轮固定在小四轮车上。



顶起车轮



安装小四轮车

③ 由卷扬机通过链条拉动汽车沿斜面向上，最后将平板缓慢升平，将汽车固定好即可。



安装链条



由卷扬机拉动汽车沿斜面向上



将平板缓慢升平



附录

常见道路标线、交通标志

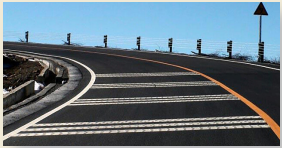
实际应用知识

道路标线、交通标志种类很多，驾驶人很难全部记得，只要在平时的驾驶中懂得一些常见的标识，再加上驾驶时经常关注路边的标牌就能自然而然地记住了。



附录A 常见道路标线实际应用知识

道路标线是由划在道路上的各种箭头、文字、线条、突起路标和轮廓标等所构成的交通安全设施，起到引导车辆行驶的作用。

序号	类型	内 容	图 示
1	横向减速标线	驾驶过程中遇见横向减速标线必须注意减速，同时要注意车道上的路况	
2	分向行驶车道标志	分向行驶车道就是进入该车道后只能按照箭头的方向行驶	
3	白色虚线和实线标志	白色虚线是分隔同向行驶的车道，表示可以进行越线变道；而白色实线则不允许越线行驶	
4	黄色实线标志	黄色实线用来区分不同方向的车道，一般设在道路正中间，单侧有两条及以上机动车道的路面上就是双黄线，单侧仅有一条机动车道的路面上则用单黄线。而无论单黄线还是双黄线，均严格禁止车辆跨越，因此压线行驶、超车或者掉头等都是违规操作	 双黄实线  单黄实线
5	黄色虚线标志	黄色虚线区分不同方向的车道，通常设置在较为狭窄的路面或车流量较少的路面上。而不论双黄虚线还是单黄虚线，只要确保安全情况下均可以越线借道超车或掉头	 双黄虚线  单黄虚线

(续)

序号	类型	内 容	图 示
6	黄色虚实线标志	在匝道、桥梁前后并入主路的道路常常会出现黄色的虚实线，虚线一侧的车辆允许临时越线超车或掉头转弯，而实线一侧的车辆则不允许压线，否则即属违章	
7	白色虚实线标志	虚线一方的车辆可转向实线一方车道，但实线一方的车辆则不可越线变道	
8	导流线	导流线是出现在路口、匝道或掉头车道的指示标线，引导车辆按规定的线路行驶。但很多驾驶人误以为这是停车区域，其实导流线覆盖的地面是不能随意压线或越线行驶的，也不能在区域内停车	
9	导向指示线	导向指示线主要是指引导车辆按规定的车道行驶，当发现进入的车道不正确时，只能等待合适机会掉头再行驶，禁止在该车道变道	
10	禁停线	道路上的黄色网状条纹代表禁停线，它们一般都位于重要单位、部门前，禁止车辆在此停留。停车或是等候交通灯都属于违章，重则有可能被拖走	



(续)

序号	类型	内 容	图 示
11	停车线	停车线是设置在路口处斑马线前的横向线，当停止信号灯亮起时，车辆需停在线后	
12	公交站标线	公交车站前后 30m 范围内不允许停车，如果停车属于违章行为	
13	公交专用道	公交专用道通常会在地面用汉字标出。如果占公交专用道行驶，在不同城市有不同的惩罚机制，扣分罚款不一，但都属于违章行为	
14	车道车速数字标识	其中白色数字表示该路段的最低限速，黄色数字则表示最高限速	

附录B 常见交通标志实际应用知识

序号	类型	图 示
1	无人看守铁路道口	

(续)

序号	类型	图 示
2	行驶至学校区域	
3	此路不通标志	
4	村庄集镇标志	
5	堤坝路标志	
6	掉头标志	
7	渡口标志	



(续)

序号	类型	图 示
8	反向弯路标志	
9	干路先行标志	
10	公交车专用车道标志	
11	过水路面标志	
12	环岛出口标志	
13	减速让车标志	

(续)

序号	类型	图 示
14	解除禁止超车标志	
15	解除限速标志	
16	禁止超车标志	
17	禁止车辆临时停放标志	
18	禁止车辆临时或长时停放标志	
19	禁止掉头标志	



(续)

序号	类型	图 示
20	禁止鸣喇叭标志	
21	禁止右转标志	
22	禁止左转标志	
23	连续弯路标志	
24	连续下坡标志	
25	两侧变窄标志	

(续)

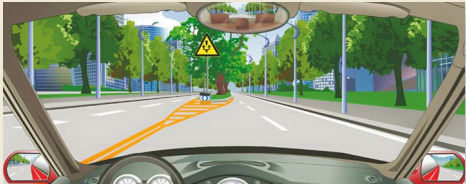
序号	类型	图 示
26	两侧通行标志	
27	前方加油站标志	
28	前方进入隧道及限高标志	
29	前方拍照标志	
30	前方施工标志	
31	上陡坡标志	



(续)

序号	类型	图 示
32	事故易发路段标志	
33	塌方危险路段标志	
34	停车检查标志	
35	停车让行标志	
36	限速标志	
37	有人看守铁路道口标志	

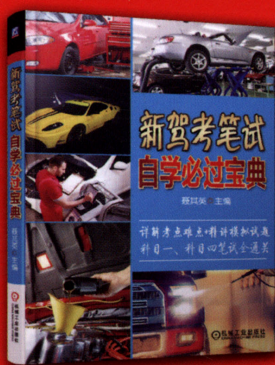
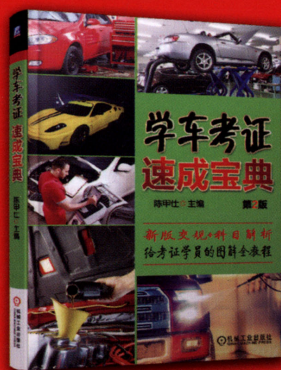
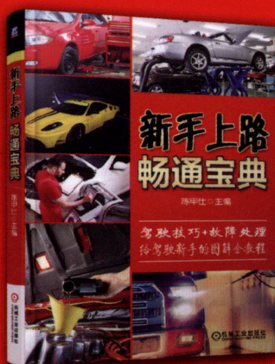
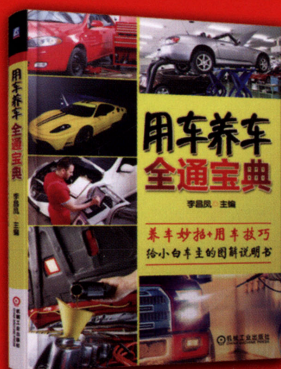
(续)

序号	类型	图 示
38	注意合流标志	
39	注意落石标志	
40	左右绕行标志	



参 考 文 献

- [1] 张志刚. 汽车驾驶一书通 [M]. 广州: 广东科技出版社, 2007.
- [2] 张戌社. 看图学汽车驾驶 [M]. 北京: 化学工业出版社, 2013.
- [3] 段红江, 等. 汽车驾驶完全攻略 [M]. 北京: 化学工业出版社, 2011.
- [4] 裴保纯. 新版汽车驾驶员读本 [M]. 北京: 机械工业出版社, 2013.



地址：北京市百万庄大街22号
 邮政编码：100037

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工微博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

封面防伪标均为盗版



扫一扫，
 机械工业出版社微信公众号 更多汽车精品图书供你选！

上架指导 交通运输 / 车主生活

ISBN 978-7-111-54268-1

策划编辑◎杜凡如 连景岩 / 封面设计◎马精明

ISBN 978-7-111-54268-1



9 787111 542681 >

定价：39.90元